

RUF Teile-Programm für Porsche 996
RUF Parts program Porsche 996

MOTOR & GETRIEBE ENGINE & TRANSMISSION	2
FAHRWERK SUSPENSION	6
RÄDER & BREMSEN WHEELS & BRAKES	7
KAROSSERIE BODYWORK	9
INTERIEUR INTERIOR	11



Die Preise verstehen sich zzgl. der gesetzl. Mehrwertsteuer (19%) ab Pfaffenhausen.

Es gelten unsere allgemeinen Geschäfts- und Garantiebedingungen.
Technische Änderungen, sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten.

The mentioned prices are export prices
Our normal terms of sale and guarantee apply
We reserve the right to change prices

Pfaffenhausen, Januar 2015/JR

RUF Motor-Kit 338 kW / 460 PS

2 Turbolader, Sportluftfilter, fein abgestimmte Motorelektronik

RUF Engine Kit 338 kW / 460 hp

2 turbo charger, sport air filter and fine tuned engine electronics

Turbo

R96 100 100 58

Teil / Part

4.240,00 €

RUF Motor-Kit 357 kW / 485 PS

2 Turbolader, Sportluftfilter, fein abgestimmte Motorelektronik, Sportschalldämpfer mit Sportkatalysator

RUF Engine Kit 357 kW / 485 hp

2 turbo charger, sport air filter and fine tuned engine electronics, sport exhaust with sport catalytic converters

Turbo

R96 100 100 59

Teil / Part

8.820,00 €

RUF Motor-Kit Rturbo 382 kW / 520 PS

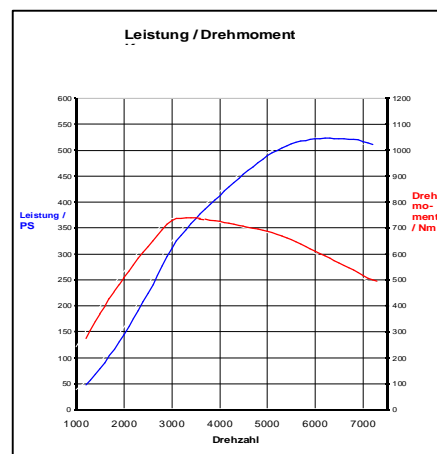
2 Turbolader, Sportluftfilter, fein abgestimmte Motorelektronik, Sportschalldämpfer mit Sportkatalysatoren und speziellen Saugrohren.

Leistung	382 kW (520 PS) bei 6.000 U/min
Spezifische Leistung	106 kW/L (144 PS/L)
Max. Drehmoment	740 Nm bei 3.500 U/min
Hubraum	3.600 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9.4:1

RUF Engine Kit Rturbo 382 kW / 520 hp

2 turbo charger, sport air filter, fine tuned engine electronics, sport exhaust with sport catalytic converters and with special intake pipe

Output:	382 kW (520 hp) at 6,000 rpm
Specific Output:	106 kW/L (144 hp/L)
Maximum Torque:	546 lb.ft at (740 Nm) 3,500 rpm
Displacement:	3,600 cm ³
Compression Ratio:	9.4:1



Turbo 420 PS / 420 hp

R96 100 100 50

Teil / Part

17.200,00 €

RUF Motor-Kit Rturbo 405 kW / 550 PS

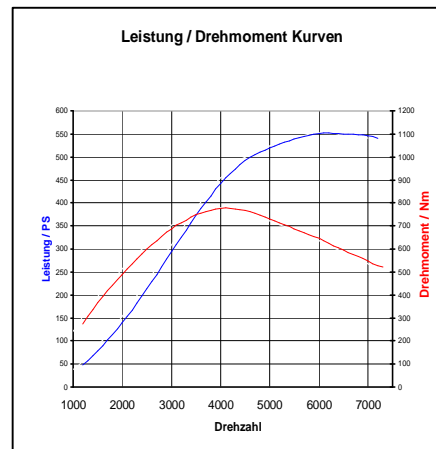
2 Turbolader, Sportluftfilter, fein abgestimmte Motorelektronik, Sportschalldämpfer mit Sportkatalysatoren und speziellen Saugrohren.

Leistung 405 kW (550 PS) bei 6.000 U/min
 Spezifische Leistung 113 kW/L (153 PS/L)
 Max. Drehmoment 780 Nm bei 4.000 U/min
 Hubraum 3.600 cm³
 Verdichtungsverhältnis 9.4:1

RUF Engine Kit Rturbo 405 kW / 550 hp

2 turbo charger, sport air filter, fine tuned engine electronics, sport exhaust with sport catalytic converters and with special intake pipe

Output: 405 kW (550 hp) at 6,000 rpm
 Specific Output: 113 kW/L (153 hp/L)
 Maximum Torque: 575 lb.ft at (780 Nm) 4,000 rpm
 Displacement: 3,600 cm³
 Compression Ratio: 9.4:1



Turbo/ GT2

R96 100 100 51 (Basis 420PS)
R96 100 100 52 (Basis X50 / GT2)

Teil / Part
Teil / Part

23.200,00 €
17.200,00 €

RUF Motor-Kit Rturbo 434 kW / 590 PS

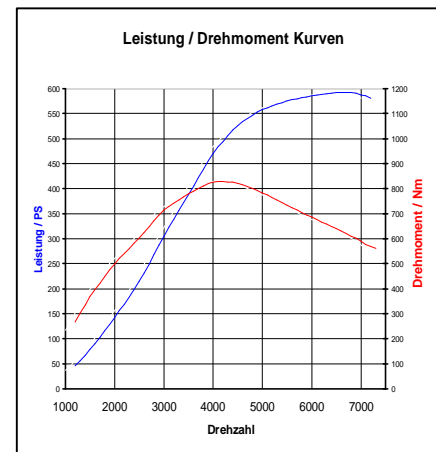
2 Turbolader, Sportschalldämpfer mit Sportkatalysatoren, Sportluftfilter, Saugrohre, spez. Abgaskrümmen und abgestimmte Motorelektronik

Leistung 434 kW (590 PS) bei 6.500U/min
 Spezifische Leistung 120 kW/L (164 PS/L)
 Max. Drehmoment 830 Nm bei 4.200 U/min
 Hubraum 3.600 cm³
 Verdichtungsverhältnis 9.4:1

RUF Engine Kit Rturbo 434 kW / 590 hp

2 turbo charger, sport exhaust with sports catalytic converters, sport air filter, intake pipes, spec. Exhaust manifold and fine tuned engine electronics

Output: 434 kW (590 hp) at 6,500 rpm
 Specific Output: 120 kW/L (164 hp/L)
 Maximum Torque: 612 lb.ft at (830 Nm) 4,200 rpm
 Displacement: 3,600 cm³
 Compression Ratio: 9.4:1



Turbo/ GT2

R96 100 100 55

Teil / Part

35.000,00 €

RUF Schalldämpfer-KIT (nur Export)

Edelstahl poliert, passend für Serien - oder RUF Auspuffanlagen und Endrohre, Mehrleistung ca. 5 PS
(Sportlich Dumpfer Sound)



RUF Muffler KIT (Export only)

Polished stainless steel, suitable for RUF or series exhaust and tips, increase of performance app. 5 hp

C2/ C4

R96 100 111 00

Teil / Part

2.036,00 €

GT3

R96 100 111 30

Teil / Part

2.036,00 €

RUF Sportkatalysatoren

Umbau der vorhandenen Anlage, AU tauglich, geringfügige Mehrleistung, deutlich agileres Ansprechverhalten, besonders gute Drehwilligkeit im oberen Bereich

RUF Sport Catalytic Converters

A little increase in output, engine revs better

Carrera 2/4 Mod.-99

R96 100 113 00 X

Teil / Part

1.800,00 €

(Im Austausch)

(for exchange)

dto inkl. anpassen des DME-Steuergerätes

dto incl. Modification of DME-Control Unit

Carrera 2/4 Mod. 00-

R96 100 113 10 X

Teil / Part

1.840,00 €

(Im Austausch)

(for exchange)

RUF Sportkatalysatoren mit Anpassung des Steuergeräts

Umbau der vorhandenen Anlage, AU tauglich, ca. 15 PS Mehrleistung, deutlich agileres Ansprechverhalten, besonders gute Drehwilligkeit im oberen Bereich

RUF Sport Catalytic Converters with modification of DME

15 hp more in output, engine revs better

GT3

R96 100 113 30 X

Teil / Part

2.590,00 €

(Im Austausch)

(for exchange)

RUF Schalldämpfer-Kit

Edelstahl, Leistungszuwachs ca. 10-15 PS mit Sportkats und runden polierten Endrohren, Sportlicher Sound, dreht im oberen Drehzahlbereich deutlich freier.



RUF Muffler KIT

Stainless steel, performance increase 10-15 hp, incl. Sports Catalytic Converters and round polished tips. revs better

Turbo

R96 100 111 55

Teil / Part

5.050,00 €

RUF Endrohrsatz (nur schmale Karosse)

Edelstahl verchromt mit RUF-Logo

RUF Exhaust Tips (narrow body only)

Chromed stainless steel with RUF Logo



C 2/ C4 Mod. -01

R96 100 250 00

Teil / Part

450,00 €

RUF Doppelendrohrsatz (nur schmale Karosse)

Edelstahl verchromt mit RUF-Logo

RUF Exhaust Double Tips (narrow body only)

Chromed stainless steel with RUF Logo



C 2/ C4 Mod. 02- / GT3

R96 100 250 01

Teil / Part

550,00 €

RUF Bilstein Sportfahrwerks-Kit

bestehend aus vier höhenverstellbaren Stoßdämpfern, Härte 9-fach verstellbar, mit progressiver Hilfsfeder und einstellbarem Hinterachsstabilisator. Durch die vielen Einstellmöglichkeiten sowohl für die Strasse, wie auch für die Rennstrecke geeignet.



RUF Bilstein Sport Suspension Kit

Consisting of four shock absorbers, eight coils, rear axle stabilizer .

C4/ C4S/ Turbo
R96 300 300 50

Teil / Part

3.250,00 €

RUF Sportfedersatz

25mm Tieferlegung zur Verwendung mit Serienstoßdämpfer

RUF Sport Spring Kit

Lowering springs (up to 25mm) mounted on standard dampers



C2
R96 300 333 00

Teil / Part

310,00 €

C4
R96 300 333 10

Teil / Part

310,00 €

Turbo
R93 300 333 50

Teil / Part

340,00 €

RUF Aluminium Domstrebe

Sorgt für Steifigkeit der vorderen Karosserie

RUF Front Shock Tower Brace aluminium

Adds torsional rigidity, prevents front chassis flex



Carr./ Boxster
R96 500 335 00

Teil / Part

380,00 €

RUF Felgen-Kit (ohne Reifen)

18" Aluminium Felgen

Wir empfehlen folgende Reifenkombination:

225/40 ZR18, 285/30 ZR18

Vorne: 7mm Distanzscheiben

Hinten: 7mm Distanzscheiben



RUF Wheel Kit (only)

18" Aluminium Wheels

We recommend this tire combination:

225/40 ZR18, 285/30 ZR18

Front: 7mm Spacers

Rear: 7mm Spacers

Carrera / Carrera 4

R96 300 360 00

Teil / Part

2.780,00

RUF 19" Aluminium Felgen

Wir empfehlen folgende Reifenkombination:

235/35 ZR19, 315/25 ZR19

Vorne: 7mm Distanzscheiben

RUF 19" Aluminium Wheels

We recommend this tire combination:

235/35 ZR19, 315/25 ZR19

Front: 7mm Spacers



Carrera / Carrera 4 / GT3

R96 300 360 30

Teil / Part

2.910,00

Wir empfehlen folgende Reifenkombination:

235/35 ZR19, 315/25 ZR19

Vorne: 7mm Distanzscheiben

Hinten: 35mm Distanzscheiben

We recommend this tire combination:

235/35 ZR19, 315/25 ZR19

Front: 7mm Spacers

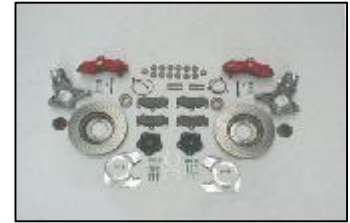
Rear: 35mm Spacers

Turbo/ Carrera 4S

R96 300 360 31

Teil / Part

3.060,00



RUF Hochleistungs-Bremsanlage

Vorderachsbremsanlage bestehend aus zwei 6-Kolben Monoblockzangen mit *Ruf* Logo, zwei Bremsscheiben 350 mm, zwei Radnaben, Bremsbelägen, Radträgern und Einbauteilen



RUF High Performance Brake Kit

Front brake system consisting of two 6-piston monobloc calipers with *RUF* logo, two brake discs of 350mm, two wheels hubs, brake pads, wheel carriers and assembly parts

C4

R96 300 351 10

Teil / Part

4.670,00 €

RUF Hochleistungs-Bremsanlage

Vorderachsbremsanlage bestehend aus zwei 6-Kolben Monoblockzangen mit *Ruf* Logo, zwei Bremsscheiben 350 mm, zwei Radnaben, Bremsbelägen und Einbauteilen



RUF High Performance Brake Kit

Front brake system consisting of two 6-piston monobloc calipers with *RUF* logo, two brake discs of 350mm, two wheels hubs, brake pads and assembly parts

Turbo /C4S

R96 300 351 50

Teil / Part

6.670,00 €

RUF Frontspoiler-Kit
Aus PU-R-RIM, erzeugt Abtrieb

RUF Front Spoiler Kit
Made of PU-R-RIM, creates downforce

C2/ C4 Mod. -01.
R96 500 505 00

Teil / Part

1.280,00 €



RUF Frontspoiler-Kit
Aus PU-R-RIM, erzeugt Abtrieb

RUF Front Spoiler Kit
Made of PU-R-RIM, creates downforce

C2/ C4/ Mod. 02-
R96 500 505 10
(Schalter)
(Manual gearbox)

Teil / Part

1.850,00 €



C4S/ Tiptronic Mod. 02-
R96 500 505 11

Teil / Part

1.900,00 €

Turbo
R96 500 505 50

Teil / Part

2.150,00 €

RUF Frontspoilerlippe (für Serienbugteil)
Aus Faser-Compound, wird am Serienfrontteil befestigt

RUF Front Spoiler Lip
Made of carbonfibre compound and is fitted
to the factory front spoiler

Turbo/ Turbo Look
R96 500 355 00

Teil / Part

1.100,00 €



RUF Heckspoiler-Kit

Aus PU-R-RIM und Faser-Compound, erzeugt Abtrieb , mit luftleitendem Ausatz montiert auf der Serienheckklappe

RUF Rear Spoiler Kit

Made of PU-R-RIM and carbonfibre compound.
Creates downforce, with rear hood



C2/ C4

R96 500 512 00

Teil / Part

980,00 €

RUF Heckverkleidungs-Kit

Aus Gfk, wie Turbo passend für schmale Karosserie

RUF Rear Bumper Kit

Made of Gfk, looks like turbo, for narrow body



C2/ C4

R96 500 506 00

Teil / Part

1.550,00 €

RUF Sportspiegel-Kit

Aus PU-R-RIM, elektrisch verstellbar - und beheizbar.
Bessere Aerodynamik

RUF Sport Mirror Kit

Made of PU-R-RIM, electrically adjustable and heated.
Better aerodynamics



R96 700 731 00

Teil / Part

715,00 €

RUF Airbag Lenkrad
360 mm Durchmesser

RUF Steering Wheel with Airbag
360 mm diameter

Leder schwarz
Black Leather

R93 347 804 00 8YR

Teil / Part

1.150,00 €



Leder schwarz mit perforierten Griffen
Black Leather with perforated Grips

R93 347 804 11 8YR

Teil / Part

1.250,00 €

Lederlenkrad Farbe nach Wahl
Leather Steering Wheel with different Colour
R93 347 804 00 FFF

Teil / Part

1.350,00 €

Alcantara Griffe schwarz
Black Alcantara grips

R93 347 804 10 8YR

Teil / Part

1.250,00 €



Lederlenkrad in Alu-Look (340mm)
Leather Steering Wheel in Alu Design (340mm)
R93 347 804 20 ALU

Teil / Part

1.430,00 €



RUF Pedal-Set

Aluminium matt mit rutschfesten Gummieinlagen, im *RUF*-Design
 3 Pedale, für Links- und Rechtslenker

RUF Pedal Set

Dull aluminium with skid resistance rubber, in *RUF*-design
 3 pedals, LHD and RHD



R96 400 423 00

Teil / Part

155,00 €

RUF Pedal-Set

Aluminium matt mit rutschfesten Gummieinlagen, im *RUF*-Design
 3 Pedale, für Links- und Rechtslenker

RUF Pedal Set

Dull aluminium with skid resistance rubber, in *RUF*-design
 3 pedals, LHD and RHD



Tiptronic

R96 400 423 10

Teil / Part

155,00 €

RUF Fuststütze

Aluminium matt mit rutschfesten Gummieinlagen, im *RUF*-Design

RUF Foot Rest

Dull aluminium with skid resistance rubber, in *RUF*-design



Schalter / manual

Tiptronic / tiptronic

R96 501 825 00

Teil / Part

130,00 €

RUF Einstiegsleisten

Edelstahl poliert mit farbigem *RUF*-Logo in
 "Durchsicht-Technik", versch. Farbeinlagen möglich

RUF Door Sills

Polished stainless steel with *RUF* logo in colour,
 different colours are available



R96 500 551 00

Teil / Part

400,00 €

RUF Fußmattenstz

2-teilig, schwarz mit *RUF*-Logo in rot, gelb, grün, silber

RUF Floor Mats

Two mats, black with *RUF* logo in red, yellow, green, silver



R96 043 085 00

Teil / Part

230,00 €

RUF Instrumentensatz

im klassischen *RUF* Design. Tacho bis 350 km/h oder 220 mph, Drehzahlmesser bis 8.000 U/ min.
grüne Schrift und grünes Digitaldisplay.
schwarzes Ziffernblatt, weiße Zeiger.
Original Instrument muß zum Umbau angeliefert werden



RUF Instrument Cluster

Speedo tops at 350 km/h or 220 mph, tacho tops at 8,000 rpm.
Green typeface and digital display. Black b/g with white pointer.
For conversion, please send us your instruments.

Schalter / manual

R96 641 105 00X

Teil / Part

1.780,00 €

RUF Schaltwegverkürzung / 6-Gang

Einstellbar 50 , 40 oder 30%
(nicht GT3 / GT2)

RUF Short Shift Kit / 6 speed

With adjustable shift shortening at 50, 40 or 30%
(not GT3 / GT2)



Carr. Mod. -01

R96 400 000 00

Teil / Part

255,00 €