

**RUF Teile-Programm für Porsche 997**  
**RUF Parts program Porsche 997**

<b>MOTOR &amp; GETRIEBE</b> <b>ENGINE &amp; TRANSMISSION</b>	<b>2</b>
<b>FAHRWERK</b> <b>SUSPENSION</b>	<b>6</b>
<b>RÄDER &amp; BREMSEN</b> <b>WHEELS &amp; BRAKES</b>	<b>7</b>
<b>KAROSSERIE</b> <b>BODYWORK</b>	<b>10</b>
<b>INTERIEUR</b> <b>INTERIOR</b>	<b>12</b>



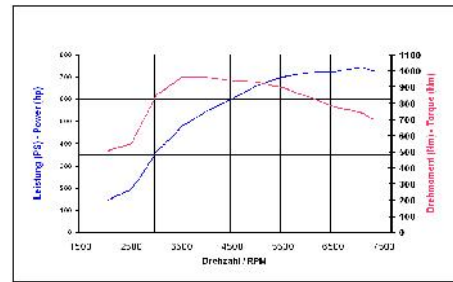
Die Preise verstehen sich zzgl. der gesetzl. Mehrwertsteuer (19%) ab Pfaffenhausen.  
Es gelten unsere allgemeinen Geschäfts- und Garantiebedingungen.  
Technische Änderungen, sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten.  
The mentioned prices are export prices  
Our normal terms of sale and guarantee apply  
We reserve the right to change prices  
Pfaffenhausen, Januar 2015/JR

---

**RUF-Turbo-Motor-Kit Rt 12 S/R 542 kW / 737 PS**

Optimierung des Steuergeräts, Sportluftfilter, Umbau der Abgasanlage mit 4 runden 76 mm-Endrohren und Katalysatoren, 2 Turbolader im Tausch, Titan-Pleuel, Hubraumerweiterung auf 3,8 Liter, Getriebeölkühlung und verstärktes Sperrdifferential für 6-Gang-Schaltgetriebe, verstärkte Kupplung

Leistung (DIN): 542 kW (737PS) bei 7.000/min  
 Spezifische Leistung: 144,7 kW/L (196,7 PS/L)  
 Max. Drehmoment: 950 Nm bei 3.500/min  
 Hubraum: 3.746 cm<sup>3</sup>  
 Verdichtungsverhältnis: 9,4:1



**RUF turbo engine kit Rt 12 - 542 kW / 737 hp**

*Fine tuned engine electronics, sports air filter, conversion of exhaust with 4 round 76 mm end tips and sports catalytic converters, 2 turbochargers in exchange, titanium connecting rods, 3.8 litre cylinder capacity, transmission oil cooler and stronger limited slip differential for 6 speed manual transmission, stronger clutch*

Power Output (DIN): 542 kW (737 hp) at 7,000 rpm  
 Specific Output: 144.7 kW/L (196.7 hp/L)  
 Maximum Torque: 950Nm (690 lb.ft) at 3,500 rpm  
 Displacement: 3,746 cm<sup>3</sup>  
 Compression Ratio: 9.4:1

Turbo -09

**R 97 100 100 57**

(Motorkit+ Schaltgetriebe Umbau)  
 (engine kit + transmission conversion)

**Teil / Part**

**97.000,00€**

GT2 -09

(Motorkit+ Schaltgetriebe Umbau)

(engine kit + transmission conversion)

**Teil / Part**

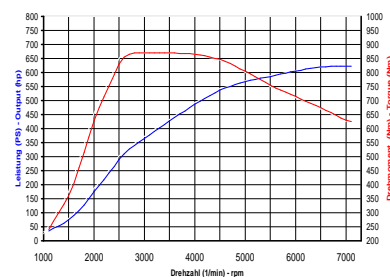
**90.000,00€**

**RUF-GT2-Motor-Kit - 456 kW / 620 PS**

Optimierung des Steuergeräts, Sportluftfilter, Umbau der Abgasanlage mit 4 runden 76 mm-Endrohren und Katalysatoren, 2 Turbolader im Tausch, verstärkte Kupplung

Leistung (DIN): 456 kW (620 PS) bei 7.000/min  
 Spezifische Leistung: 120 kW/L (163,2 PS/L)  
 Max. Drehmoment: 870 Nm bei 2.600/min  
 Hubraum: 3.600 cm<sup>3</sup>  
 Verdichtungsverhältnis: 9,4:1

997 GT2 620PS



**RUF GT2 engine kit - 456 kW / 620 hp**

*Fine tuned engine electronics, sports air filter, conversion of exhaust with 4 round 76 mm end tips and sports catalytic converters, 2 turbochargers in exchange, stronger clutch*

Power Output (DIN): 456 kW (620 hp) at 7,000 rpm  
 Specific Output: 120 kW/L (163.2 hp/L)  
 Maximum Torque: 870 Nm (641 lb.ft) at 3,500 rpm  
 Displacement: 3,600 cm<sup>3</sup>  
 Compression Ratio: 9.4:1

GT2 -09

**R97 100 100 76**

(Schalter)  
 (Manual gearbox)

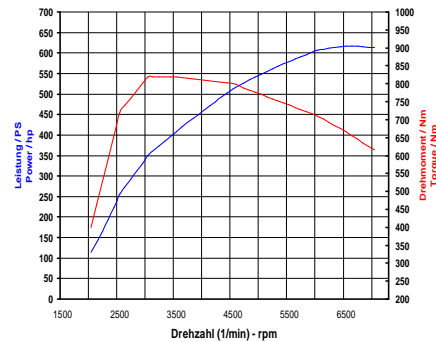
**Teil / Part**

**22.900,00€**

**RUF-Turbo-Motor-Kit - 456 kW / 620 PS**

Optimierung des Steuergeräts, Sportluftfilter, Umbau der Abgasanlage mit 4 runden 76 mm-Endrohren und Katalysatoren

Leistung (DIN): 456 kW (620 PS) bei 6.500/min  
 Spezifische Leistung: 120 kW/L (163,2 PS/L)  
 Max. Drehmoment: 820 Nm bei 2.600/min  
 Hubraum: 3.800 cm<sup>3</sup>  
 Verdichtungsverhältnis: 9,4:1



**RUF Turbo engine kit - 456 kW / 620 hp**

*Fine tuned engine electronics, sports air filter, conversion of exhaust with 4 round 76 mm end tips and sports catalytic converters*

*Power Output (DIN): 456 kW (620 hp) at 6.500 rpm  
 Specific Output: 120 kW/L (163,2 hp/L)  
 Maximum Torque: 820 Nm (641 lb.ft) at 3,500 rpm  
 Displacement: 3,800 cm<sup>3</sup>  
 Compression Ratio: 9.4:1*

*Turbo Facelift 3.8 L*

**R97 100 100 82**  
 (PDK / PDK)

**Teil / Part 12.200,00€**

*Turbo Facelift 3.8 L*

**R97 100 100 83**  
 (Schalter / Manual gearbox)

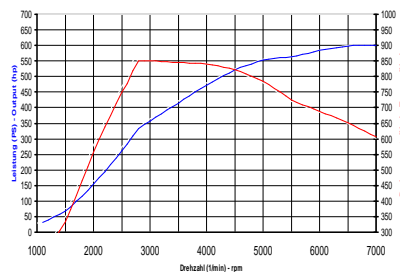
**Teil / Part 12.200,00€**

**RUF-Turbo-Motor-Kit 441 kW / 600 PS**

Optimierung des Steuergeräts, Sportluftfilter, Umbau der Abgasanlage mit 4 runden 76 mm-Endrohren und Katalysatoren, 2 VTG-Turbolader im Tausch

Bei 6-Gang-Schaltgetriebe: Verstärkte Kupplung

Leistung (DIN): 441 kW (600 PS) bei 6.500/min  
 Spezifische Leistung: 122,5 kW/L (166,6 PS/L)  
 Max. Drehmoment: 850 Nm bei 2.750/min  
 Hubraum: 3.600 cm<sup>3</sup>  
 Verdichtungsverhältnis: 9,4:1



**RUF turbo engine kit 441 kW / 600 hp**

*Fine tuned engine electronics, sports air filter, conversion of exhaust with 4 round 76 mm end tips and sports catalytic converters, 2 VTG turbo chargers in exchange*

*Power Output (DIN): 441 kW (600 hp) at 6,500 rpm  
 Specific Output: 122.5 kW/L (16.6 hp/L)  
 Maximum Torque: 850 Nm (626 lb.ft) at 2,750 rpm  
 Displacement: 3,600 cm<sup>3</sup>  
 Compression Ratio: 9.4:1*

*Turbo -09*

**R97 100 100 56**  
 (Schalter)  
 (Manual gearbox)

**Teil / Part 29.380,00€**

*Turbo -09*

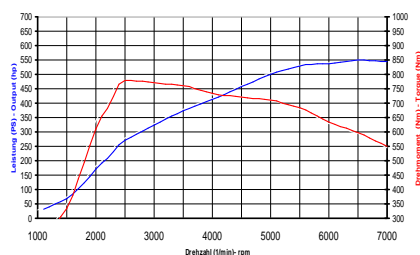
**R97 100 100 66**  
 (Tiptronic)  
 (tiptronic)

**Teil / Part 28.380,00€**

**RUF-Turbo-Motor-Kit 404 kW / 550 PS**

Optimierung des Steuergeräts, Sportluftfilter, Umbau der Abgasanlage mit 4 runden 76 mm-Endrohren und Katalysatoren bei 6-Gang-Schaltgetriebe: verstärkte Kupplung

Leistung (DIN): 404 kW (550 PS) bei 6.500/min  
 Spezifische Leistung: 112,2 kW/L (152,8 PS/L)  
 Max. Drehmoment: 780 Nm bei 2.750/min  
 Hubraum: 3.600 cm<sup>3</sup>  
 Verdichtungsverhältnis: 9,4:1



**RUF turbo engine kit 404 kW / 550 hp**

*Fine tuned engine electronics, sports air filter, conversion of exhaust with 4 round 76 mm end tips and sports catalytic converters with 6 speed transmission: stronger clutch*

*Power Output (DIN): 404 kW (550 hp) at 6,500 rpm  
 Specific Output: 112.2 kW/L (152.8 hp/L)  
 Maximum Torque: 780 Nm (574 lb.ft) at 2,750 rpm  
 Displacement: 3,600 cm<sup>3</sup>  
 Compression Ratio: 9.4:1*

Turbo

**R97 100 100 55**

(Schalter)

(Manual gearbox)

Teil / Part

**10.650,00€**

Turbo

**R97 100 100 65**

(Tiptronic)

(tiptronic)

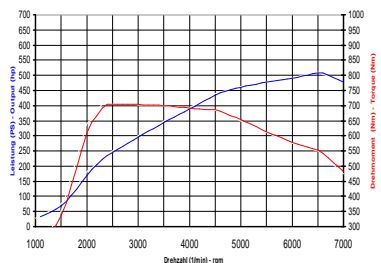
Teil / Part

**9.500,00€**

**RUF-Turbo-Motor-Kit 375 kW / 510 PS**

Optimierung des Steuergeräts, Sportluftfilter

Leistung (DIN): 375 kW (510 PS) bei 6.600/min  
 Spezifische Leistung: 104,2 kW/L (141,7 PS/L)  
 Max. Drehmoment: 705 Nm bei 2.300/min  
 Hubraum: 3.600 cm<sup>3</sup>  
 Verdichtungsverhältnis: 9,4:1



**RUF turbo engine kit 375 kW / 510 hp**

*Fine tuned engine electronics, sports air filter*

*Power Output (DIN): 375 kW (510 hp) at 6,600 rpm  
 Specific Output: 104.2 kW/L (141.7 hp/L)  
 Maximum Torque: 705 Nm (519 lb.ft) at 2,300 rpm  
 Displacement: 3,600 cm<sup>3</sup>  
 Compression Ratio: 9.4:1*

Turbo

**R97 100 100 54**

(Schalter)

(Manual gearbox)

Teil / Part

**4.700,00€**

Turbo

**R97 100 100 64**

(Tiptronic)

(tiptronic)

Teil / Part

**4.700,00€**

---

**RUF-Schalldämpfer-Kit für 997 Turbo für Serienheck**

Umbau der Abgasanlage mit 4 runden 76 mm-Endrohren und Sport-Katalysatoren

**RUF Exhaust kit for 997 turbo standard rear bumper**  
*Conversion of exhaust system with 4 round 76 mm end tips and sports catalytic converters*

<b>R97 100 111 12</b>	<b>Teil / Part</b>	<b>8.500,00€</b>
<b>R97 100 111 12 X</b> (Austausch / exchange)	<b>Teil / Part</b>	<b>5.500,00€</b>

---

**RUF-Schalldämpfer-Kit für RUF Rt 12 Heck**

Umbau der Abgasanlage mit 4 runden 80 mm-Endrohren und Sport-Katalysatoren

**RUF Exhaust kit for Rt 12 rear bumper**  
*Conversion of exhaust system with 4 round 80 mm end tips and sports catalytic converters*

<b>R97 100 111 11</b>	<b>Teil / Part</b>	<b>8.500,00€</b>
<b>R97 100 111 12 X</b> (Austausch / exchange)	<b>Teil / Part</b>	<b>5.500,00€</b>

---

**RUF-Sportkatalysatoren und Steuergerätsanpassung**

Umbau der vorhandenen Anlage, AU tauglich, geringfügige Mehrleistung, deutlich agileres Ansprechverhalten, besonders gute Drehwilligkeit im oberen Bereich inkl. Anpassen des DME-Steuergerätes, Mehrleistung ca. 11 kW (15 PS)

**RUF Sport Catalytic Converters and ECU modification**  
*A little increase in output, engine revs better, in the exchange dto incl. modification of DME-Control Unit, additional output app. 11 kW (15 hp)*

Carrera / C4 3.6 / Carrera S / C4 S 3.8 05-

<b>R97 100 113 00 X</b> (Schalter) (Manual gearbox)	<b>Teil / Part</b>	<b>3.560,00€</b>
---	--------------------	------------------

Carrera / C4 3.6 / Carrera S / C4 S 3.8 05-

<b>R97 100 113 01 X</b> (Tiptronic) (tiptronic)	<b>Teil / Part</b>	<b>3.560,00€</b>
---	--------------------	------------------

---

**RUF-Sportfahrwerk**

Bestehend aus vier höhenverstellbaren Stoßdämpfern, Härte 9-fach verstellbar, mit progressiver Hilfsfeder. Durch die vielen Einstellmöglichkeiten für die Straße und für die Rennstrecke geeignet.

**RUF Sports Suspension Kit**

*Includes four adjustable shock absorbers, eight springs.  
Fully adjustable set up for public roads and race track.*

<i>Carrera / Carrera S</i> <b>R97 300 300 00</b>	<b>Teil / Part</b>	<b>2.600,00€</b>
<i>Carrera / Carrera S</i> <b>R97 300 300 01</b> (mit PASM) (with PASM)	<b>Teil / Part</b>	<b>2.800,00€</b>
<i>Carrera 4 / Carrera 4 S</i> <b>R97 300 300 10</b>	<b>Teil / Part</b>	<b>2.600,00€</b>
<i>Carrera 4 / Carrera 4 S</i> <b>R97 300 300 11</b> (mit PASM) (with PASM)	<b>Teil / Part</b>	<b>2.900,00€</b>
<i>Turbo</i> <b>R97 300 300 50</b> (mit PASM) (with PASM)	<b>Teil / Part</b>	<b>3.010,00€</b>

**RUF-Federnsatz**

25 mm Tieferlegung zur Verwendung mit Serienstoßdämpfern

**RUF Spring Kit**

*Lowering springs (up to 25 mm) mounted on standard dampers*



<i>Carrera / Carrera S</i> <b>R97 300 333 00</b> (auch für PASM) (also for PASM)	<b>Teil / Part</b>	<b>550,00€</b>
<i>Carrera 4 / Carrera 4 S</i> <b>R97 300 333 10</b> (auch für PASM) (also for PASM)	<b>Teil / Part</b>	<b>550,00€</b>
<i>Carrera / Carrera S</i> <b>R97 300 333 01</b> (Porsche Sportfahrwerk) (sports suspension)	<b>Teil / Part</b>	<b>600,00€</b>
<i>Turbo</i> <b>R97 300 333 50</b> (mit PASM) (with PASM)	<b>Teil / Part</b>	<b>620,00€</b>

**RUF-Radsätze (ohne Reifen)**

**RUF-19-Zoll-Aluminium-Radsatz 8,5 J x 19 / 11 J x 19**

Empfohlene Reifenkombination:  
Vorne: 235/35 ZR 19, hinten: 295/30 ZR 19  
Vorne: 7 mm Distanzscheiben  
Hinten: 7 mm Distanzscheiben



**RUF Wheel Kits (without tires)**

**RUF 19" Aluminium Wheel Kit 8.5" x 19 / 11" x 19**

Recommended tire combination:  
Front: 235/35 ZR 19, rear: 295/30 ZR 19  
Front: 7 mm Spacers  
Rear: 7 mm Spacers

Carrera / Carrera S  
R96 300 360 30

Teil / Part

2.910,00€

**RUF-19-Zoll-Aluminium-Radsatz 8,5 J x 19 / 11 J x 19**

Empfohlene Reifenkombination:  
Vorne: 235/35 ZR 19, hinten: 315/25 ZR 19  
Vorne: 7 mm Distanzscheiben  
Hinten: 35 mm Distanzscheiben

**RUF 19" Aluminium Wheel Kit 8.5" x 19 / 11" x 19**

Recommended tire combination:  
Front: 235/35 ZR 19, rear: 315/25 ZR 19  
Front: 7 mm Spacers  
Rear: 35 mm Spacers

Carrera 4S / Carrera 4  
R96 300 360 31

Teil / Part

3.060,00€

**RUF-19-Zoll-Schmiede-Aluminium-Radsatz, 8,5 J x 19 / 11 J x 19**

Empfohlene Reifenkombination:  
Vorne: 235/35 ZR 19, hinten: 295/30 ZR 19

**RUF 19" Forged Aluminium Wheel Kit 8.5" x 19 / 11" x 19**

Recommended tire combination:  
Front: 235/35 ZR 19, rear: 295/30 ZR 19

Carrera / Carrera S / GT 3  
R97 300 360 50  
(silber lackiert / silver painted)

Teil / Part

4.400,00€



**RUF-19-Zoll-Schmiede-Aluminium-Radsatz 8,5 J x 19 / 11 J x 19**

Empfohlene Reifenkombination:  
Vorne: 235/35 ZR 19, hinten: 295/30 ZR 19  
Hinten: 21 mm Distanzscheiben

**RUF 19" Forged Aluminium Wheel Kit 8.5" x 19 / 11" x 19**

Recommended tire combination:  
Front: 235/35 ZR 19, rear: 295/30 ZR 19  
Rear: 21 mm Spacers

Carrera 4 / Carrera 4S / Turbo / GT 3 RS  
R97 300 360 51  
(silber lackiert / silver painted)

Teil / Part

4.660,00€

---

**RUF-20-Zoll-Schmiede-Aluminium-Radsatz 8,5 J x 20 / 11 J x 20**

Empfohlene Reifenkombination:

Vorne: 235/30 ZR 20, hinten: 325/25 ZR 20

**RUF 20" Forged Aluminium Wheel Kit 8.5" x 20 / 11" x 20**

*Recommended tire combination:*

*Front: 235/30 ZR 20, rear: 325/25 ZR 20*



Carrera / Carrera S / GT 3

**R97 300 361 50**

(silber lackiert / silver painted)

Teil / Part

**4.480,00 €**

**RUF-20-Zoll-Schmiede-Aluminium-Radsatz 8,5 J x 20 / 11 J x 20**

Empfohlene Reifenkombination:

Vorne: 235/30 ZR 20, hinten: 325/25 ZR 20

Hinten: 21 mm Distanzscheiben

**RUF 20" Forged Aluminium Wheel Kit 8.5" x 20 / 11" x 20**

*Recommended tire combination:*

*Front: 235/30 ZR 20, rear: 325/25 ZR 20*

*Rear: 21 mm Spacers*

Carrera 4 / Carrera 4S / Turbo / GT 3 RS

**R97 300 361 51**

(silber lackiert / silver painted)

Teil / Part

**4.760,00 €**

---



**RUF-Hochleistungs-Bremsanlage (Stahl)**

Vorderachsbremsanlage bestehend aus zwei 6-Kolben Monoblockzangen mit RUF-Logo, zwei Bremsscheiben 350 mm, zwei Radnaben, Bremsbelägen, Radträgern und Einbauteilen



**RUF High Performance Brake Kit (Steel)**

*Front brake system consisting of two 6-piston monobloc calipers with RUF logo, two brake discs of 350 mm, two wheel hubs, brake pads, wheel carriers and assembly parts*

Carrera / Carrera 4  
**R97 300 351 10**

Teil / Part

**5.540,00 €**

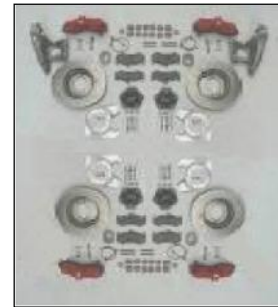
Carrera S / Carrera 4 S  
**R97 300 351 12**

Teil / Part

**4.370,00 €**

**RUF-Hochleistungs-Bremsanlage (Stahl)**

Vorderachse mit zwei 6-Kolben, Hinterachse mit zwei 4-Kolben Monoblockzangen mit RUF-Logo, je zwei Bremsscheiben 380 und 350 mm, 4 Radnaben, Bremsbelägen, Radträgern und Einbauteilen



**RUF High Performance Brake Kit (Steel)**

*Front brakes with two 6-pistons monobloc calipers, rear axle with two 4-pistons monobloc calipers with RUF logo, two brake discs of 380 mm and 350 mm each, four wheel hubs, brake pads, wheel carriers and assembly parts*

Carrera / Carrera 4  
**R97 300 351 00**

Teil / Part

**8.600,00 €**

Carrera S / Carrera 4S  
**R97 300 351 01**

Teil / Part

**8.600,00 €**

**RUF-Frontverkleidungs-Kit Rt 12**

Aus PU-R-RIM, erzeugt Abtrieb

**RUF Front Bumper Kit Rt 12**

Made of PU-R-RIM, creates downforce



Carrera / Carrera S / Carrera 4 / Carrera 4S / GT 3

**R97 500 505 00**

(Schalter)

(Manual gearbox)

Teil / Part

2.250,00 €

Carrera / Carrera S / Carrera 4 / Carrera 4S

**R97 500 505 01**

(Tiptronic)

(tiptronic)

Teil / Part

2.250,00 €

Turbo

**R97 500 505 50**

(Schalter / manual gearbox)

(Zusätzlich muss der Kühlerumbau-Kit verwendet werden)

(additional oil cooler Kit is necessary)

Teil / Part

5.050,00 €

**RUF-Heckverkleidung RGT - ovale Auspuffrohre durch Heckteil**

Aus PU-R-RIM gefertigt inklusive zwei ovalen Auspuffendrohren

**RUF Rear Bumper RGT - oval end pipes through rear bumper**

Made of PU-R-RIM including two oval end pipes



Carrera / Carrera S

**R97 500 506 10**

Teil / Part

2.450,00 €

**RUF-Heckverkleidung Rt 12 - Doppelauspuffrohre unter dem Heckteil**

Aus PU-R-RIM gefertigt

**RUF Rear Bumper Rt 12 - dual end pipes under rear bumper**

Made of PU-R-RIM



Carrera 4 / Carrera 4S

**R97 500 506 00**

Teil / Part

1.650,00 €

**RUF-Heckverkleidung Rt 12 - Doppelauspuffrohre unter dem Heckteil**

Aus PU-R-RIM gefertigt

**RUF Rear Bumper Rt 12 - dual end pipes under rear bumper**

Made of PU-R-RIM



Turbo

**R97 500 506 05**

Teil / Part

1.650,00 €

**RUF-Heckdeckel Rt 12**

Aus Kevlar-Carbon,  
komplett mit Heckabdeckung und Heckflügel in Carbon-Look

**RUF Rear Lid Rt 12**

*Made of Kevlar-Carbon,  
complete with rear cover and rear wing in carbon look*



Carrera / Carrera S / Carrera 4 / Carrera 4S / Turbo  
R97 500 512 20

Teil / Part

5.980,00 €

**RUF-Heckspoilerflügel Rt 12**

Aus Kevlar-Carbon

**RUF Rear Spoiler Wing Rt 12**

*Made of Kevlar-Carbon*



Turbo  
R97 512 961 20

Teil / Part

2.720,00 €

**RUF-Sport-Außenspiegel**

Aus PU-R-RIM, elektrisch verstell- und beheizbar.  
Bessere Aerodynamik

**RUF Sport Side Mirror Kit**

*Made of PU-R-RIM, electrically adjustable and heated.  
Better aerodynamics*



R97 700 731 00  
(Spiegelbefestigung schwarz)  
*(Black side mirror fixin)*

Teil / Part

680,00 €

R97 700 731 01  
(Spiegelbefestigung aus Carbon)  
*(Carbon side mirror fixing)*

Teil / Part

1.180,00 €

R97 700 731 02  
(Spiegelbefestigung aus Carbon, Sportspiegel in Carbon-Look)  
*(Carbon side mirror fixing, sports mirrors in carbon look)*

Teil / Part

1.980,00 €

**RUF Airbag Lenkrad**  
365 mm Durchmesser

**RUF Steering Wheel with Airbag**  
365 mm diameter



Leder schwarz  
black leather  
R97 347 804 00 FOA

Teil / Part

1.290,00€

Lederlenkrad Farbe nach Wahl  
leather steering wheel with different colour  
R97 347 804 00 FFF

Teil / Part

1.490,00€

Lederlenkrad mit Alcantara Griffe schwarz  
leather steering wheel with black alcantara grips  
R97 347 804 10 FOA



Teil / Part

1.390,00€

Lederlenkrad mit Alcantara Griffe / Farbe nach Wahl  
leather steering wheel with different colour and alcantara grips  
R97 347 804 10 FFF

Teil / Part

1.590,00€

Leder schwarz mit perforierten Griffen  
leather black with perforated grips  
R97 347 804 11 FQA

Teil / Part

1.390,00€

Lederlenkrad Farbe nach Wahl mit perforierten Griffen  
leather steering wheel with different colour and perforated grips  
R97 347 804 11 FFF

Teil / Part

1.590,00€

**RUF-Airbaglenkräder mit Aluminium-Paddles für Tiptronic S**  
 (nicht für Fahrzeuge mit Multifunktionslenkrad)



**RUF Airbag Steering Wheels with aluminium paddles for tiptronic S**  
 (not for vehicles with multifunctional steering wheel)

**RUF-Airbaglenkrad**  
 365 mm Durchmesser

**RUF Steering Wheel with Airbag**  
 365 mm diameter

Leder schwarz  
 black leather

**R97 347 805 00 FOA**

Teil / Part

1.700,00€

Lederlenkrad Farbe nach Wahl  
 leather steering wheel with different colour  
**R97 347 805 00 FFF**

Teil / Part

1.900,00€

Alcantara Griffe schwarz  
 black alcantara grips  
**R97 347 805 10 FOA**

Teil / Part

1.800,00€

Lederlenkrad mit Alcantara Griffe / Farbe nach Wahl  
 leather steering wheel with different colour and alcantara grips  
**R97 347 805 10 FFF**

Teil / Part

1.900,00€

Leder schwarz mit perforierten Griffen  
 leather black with perforated grips  
**R97 347 805 11 FOA**

Teil / Part

1.800,00€

Lederlenkrad Farbe nach Wahl mit perforierten Griffen  
 leather steering wheel with different colour and perforated grips  
**R97 347 805 11 FFF**

Teil / Part

1.900,00€

**RUF-Pedal-Set - für Schaltgetriebe**

Aluminium matt mit rutschfesten Gummieinlagen, im RUF-Design, 3 Pedale, für Links- und Rechtslenker



**RUF Pedal Set - for manual gear box**

Dull aluminium with skid resistance rubber, in RUF-design, 3 pedals, LHD and RHD

**R97 400 423 00**

Teil / Part

155,00€

**RUF-Fußstütze - nur für linksgelenkte Fahrzeuge**

Aluminium matt mit rutschfesten Gummieinlagen, im RUF-Design, für Schaltgetriebe und Tiptronic



**RUF Footrest - for LHD cars only**

Dull aluminium with skid resistance rubber, in RUF-design, for manual gear box and tiptronic

**R97 501 825 00**

(Nur LinksLenker / LHD)

Teil / Part

130,00€

**RUF-Einstiegsleisten - Paar**

Edelstahl poliert mit farbigem RUF-Logo in „Durchsicht-Technik“, versch. Farbeinlagen möglich

**RUF Door Sills - one pair**

*Polished stainless steel with RUF logo in colour, different colours are available*



**R96 500 551 00**

**Teil / Part**

**400,00 €**

**RUF-Batterieabdeckung mit Carboneinlage**  
**RUF Battery cover with carbon inlay**



**R97 572 567 00**

**Teil / Part**

**260,00 €**

**RUF-Fußmattensatz - nur für Coupé**

2-teilig, in schwarz mit „RUF“-Logo in rot, gelb, grün oder silber

**RUF Floor Mats - for Coupé only**

*Two mats, black with RUF logo in red, yellow, green or silver*



**R97 043 085 00**

(Linkslenker / LHD)

**Teil / Part**

**230,00 €**

**R97 043 085 50**

(Rechtslenker / RHD)

**Teil / Part**

**230,00 €**

**RUF-Instrumentensatz - nur für Schaltgetriebe**

Im klassischen RUF-Design. Tacho bis 370 km/h oder 230 mph, Drehzahlmesser bis 8.000/min, grüne Schrift und grünes Digitaldisplay, schwarze Zifferblätter, rote Zeiger. Original-Instrument muss zum Umbau angeliefert werden.

**RUF Instrument Cluster - for manual gear box only**

*Speedo tops at 370 km/h or 230 mph, tachometer tops at 8,000 rpm. Green typeface and digital display. Black b/g with red pointer. For conversion, please send us your instruments.*



*Carrera*

**R97 641 105 00X**

**Teil / Part**

**1.780,00 €**

*Turbo*

**R97 641 105 05 X**

**Teil / Part**

**1.780,00 €**