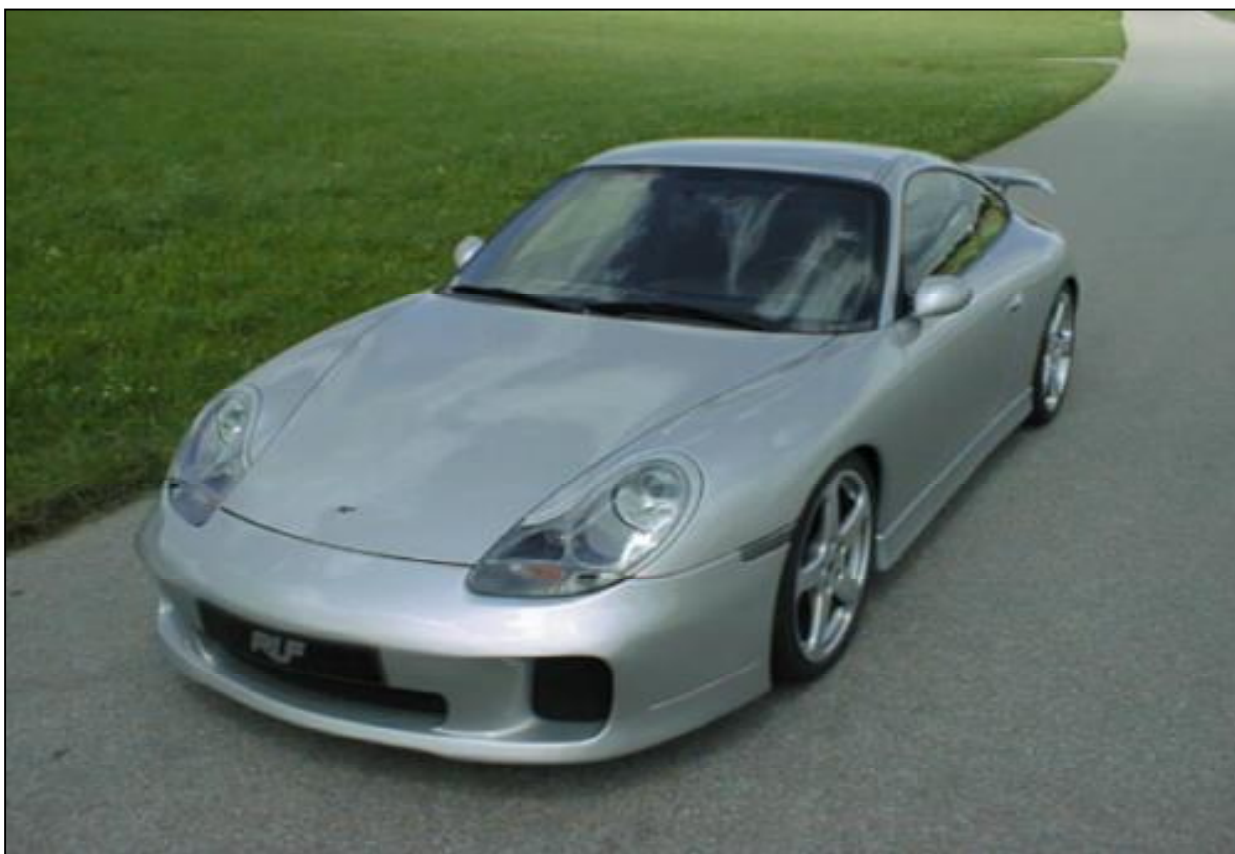


RUF Teile-Programm für Porsche 996
RUF Parts program Porsche 996

MOTOR & GETRIEBE ENGINE & TRANSMISSION	2
FAHRWERK SUSPENSION	6
RÄDER & BREMSEN WHEELS & BRAKES	7
KAROSSERIE BODYWORK	9
INTERIEUR INTERIOR	11



Die Preise verstehen sich zzgl. der gesetzl. Mehrwertsteuer (19%) ab Pfaffenhausen.
Es gelten unsere allgemeinen Geschäfts- und Garantiebedingungen.
Technische Änderungen, sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten.
The mentioned prices are export prices
Our normal terms of sale and guarantee apply
We reserve the right to change prices
Pfaffenhausen, März 2019/PR

RUF Motor-Kit 338 kW / 460 PS

2 Turbolader, Sportluftfilter, fein abgestimmte Motorelektronik

RUF Engine Kit 338 kW / 460 hp

2 turbo charger, sport air filter and fine tuned engine electronics

Turbo

R96 100 100 58

Teil / Part

auf Anfrage

RUF Motor-Kit 357 kW / 485 PS

2 Turbolader, Sportluftfilter, fein abgestimmte Motorelektronik, Sportschalldämpfer mit Sportkatalysator

RUF Engine Kit 357 kW / 485 hp

2 turbo charger, sport air filter and fine tuned engine electronics, sport exhaust with sport catalytic converters

Turbo

R96 100 100 59

Teil / Part

auf Anfrage

RUF Motor-Kit Rturbo 382 kW / 520 PS

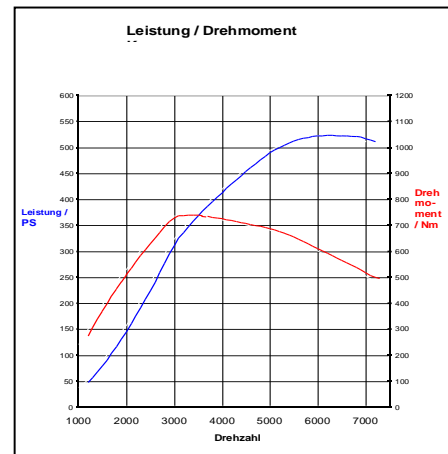
2 Turbolader, Sportluftfilter, fein abgestimmte Motorelektronik, Sportschalldämpfer mit Sportkatalysatoren und speziellen Saugrohren.

Leistung	382 kW (520 PS) bei 6.000 U/min
Spezifische Leistung	106 kW/L (144 PS/L)
Max. Drehmoment	740 Nm bei 3.500 U/min
Hubraum	3.600 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9.4:1

RUF Engine Kit Rturbo 382 kW / 520 hp

2 turbo charger, sport air filter, fine tuned engine electronics, sport exhaust with sport catalytic converters and with special intake pipe

Output:	382 kW (520 hp) at 6,000 rpm
Specific Output:	106 kW/L (144 hp/L)
Maximum Torque:	546 lb.ft at (740 Nm) 3,500 rpm
Displacement:	3,600 cm ³
Compression Ratio:	9.4:1



Turbo 420 PS / 420 hp

R96 100 100 50

Teil / Part

auf Anfrage

RUF Motor-Kit Rturbo 405 kW / 550 PS

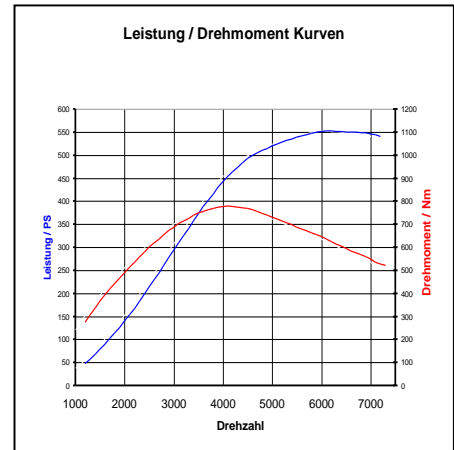
2 Turbolader, Sportluftfilter, fein abgestimmte Motorelektronik, Sportschalldämpfer mit Sportkatalysatoren und speziellen Saugrohren.

Leistung	405 kW (550 PS) bei 6.000 U/min
Spezifische Leistung	113 kW/L (153 PS/L)
Max. Drehmoment	780 Nm bei 4.000 U/min
Hubraum	3.600 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9.4:1

RUF Engine Kit Rturbo 405 kW / 550 hp

2 turbo charger, sport air filter, fine tuned engine electronics, sport exhaust with sport catalytic converters and with special intake pipe

Output:	405 kW (550 hp) at 6,000 rpm
Specific Output:	113 kW/L (153 hp/L)
Maximum Torque:	575 lb.ft at (780 Nm) 4,000 rpm
Displacement:	3,600 cm ³
Compression Ratio:	9.4:1



Turbo/ GT2

R96 100 100 51 (Basis 420PS)
R96 100 100 52 (Basis X50 / GT2)

Teil / Part
Teil / Part

auf Anfrage
auf Anfrage

RUF Motor-Kit Rturbo 434 kW / 590 PS

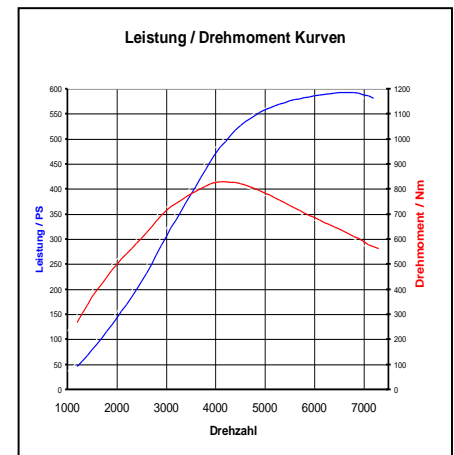
2 Turbolader, Sportschalldämpfer mit Sportkatalysatoren, Sportluftfilter, Saugrohre, spez. Abgaskrümmer und abgestimmte Motorelektronik

Leistung	434 kW (590 PS) bei 6.500U/min
Spezifische Leistung	120 kW/L (164 PS/L)
Max. Drehmoment	830 Nm bei 4.200 U/min
Hubraum	3.600 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9.4:1

RUF Engine Kit Rturbo 434 kW / 590 hp

2 turbo charger, sport exhaust with sports catalytic converters, sport air filter, intake pipes, spec. Exhaust manifold and fine tuned engine electronics

Output:	434 kW (590 hp) at 6,500 rpm
Specific Output:	120 kW/L (164 hp/L)
Maximum Torque:	612 lb.ft at (830 Nm) 4,200 rpm
Displacement:	3,600 cm ³
Compression Ratio:	9.4:1



Turbo/ GT2

R96 100 100 55

Teil / Part

auf Anfrage

RUF Sportkatalysatoren

Umbau der vorhandenen Anlage, AU tauglich, geringfügige Mehrleistung, deutlich agileres Ansprechverhalten, besonders gute Drehwilligkeit im oberen Bereich

RUF Sport Catalytic Converters

A little increase in output, engine revs better

Carrera 2/4 Mod.-99

R96 100 113 00 X

(Im Austausch)

(for exchange)

Teil / Part

1.800,00 €

dto inkl. anpassen des DME-Steuergerätes
dto incl. Modification of DME-Control Unit

Carrera 2/4 Mod. 00-

R96 100 113 10 X

(Im Austausch)

(for exchange)

Teil / Part

1.840,00 €

RUF Sportkatalysatoren mit Anpassung des Steuergeräts

Umbau der vorhandenen Anlage, AU tauglich, ca. 15 PS Mehrleistung, deutlich agileres Ansprechverhalten, besonders gute Drehwilligkeit im oberen Bereich

RUF Sport Catalytic Converters with modification of DME

15 hp more in output, engine revs better

GT3

R96 100 113 30 X

(Im Austausch)

(for exchange)

Teil / Part

2.590,00 €

RUF Schalldämpfer-Kit

Edelstahl, Leistungszuwachs ca. 10-15 PS mit Sportkats und runden polierten Endrohren, Sportlicher Sound, dreht im oberen Drehzahlbereich deutlich freier.



RUF Muffler KIT

Stainless steel, performance increase 10-15 hp, incl. Sports Catalytic Converters and round polished tips. revs better

Turbo

R96 100 111 55

Teil / Part

7.500,00 €

RUF Endrohrsatz (nur schmale Karosse)

Edelstahl verchromt mit RUF-Logo

RUF Exhaust Tips (narrow body only)

Chromed stainless steel with RUF Logo



C 2/ C4 Mod. -01

R96 100 250 00

Teil / Part

450,00 €

RUF Doppelendrohrsatz (nur schmale Karosse)

Edelstahl verchromt mit RUF-Logo

RUF Exhaust Double Tips (narrow body only)

Chromed stainless steel with RUF Logo



C 2/ C4 Mod. 02- / GT3

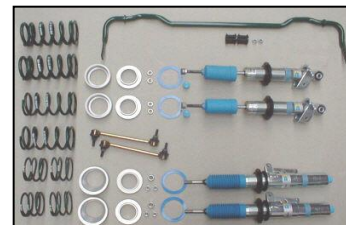
R96 100 250 01

Teil / Part

550,00 €

RUF Bilstein Sportfahrwerks-Kit

bestehend aus vier höhenverstellbaren Stoßdämpfern, Härte 9-fach verstellbar, mit progressiver Hilfsfeder und einstellbarem Hinterachsstabilisator. Durch die vielen Einstellmöglichkeiten sowohl für die Strasse, wie auch für die Rennstrecke geeignet.



RUF Bilstein Sport Suspension Kit

Consisting of four shock absorbers, eight coils, rear axle stabilizer .

C4/ C4S/ Turbo
R96 300 300 50

Teil / Part

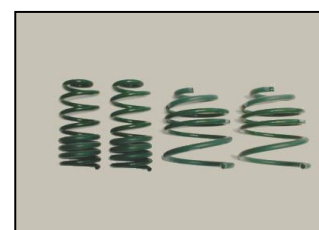
3.250,00 €

RUF Sportfedersatz

25mm Tieferlegung zur Verwendung mit Serienstoßdämpfer

RUF Sport Spring Kit

Lowering springs (up to 25mm) mounted on standard dampers



C2
R96 300 333 00

Teil / Part

310,00 €

C4
R96 300 333 10

Teil / Part

310,00 €

Turbo
R96 300 333 50

Teil / Part

480,00 €

RUF Aluminium Domstrebe

Sorgt für Steifigkeit der vorderen Karosserie

RUF Front Shock Tower Brace aluminium

Adds torsional rigidity, prevents front chassis flex



Carr./ Boxster
R96 500 335 00

Teil / Part

380,00 €

RUF Felgen-Kit (ohne Reifen)

18" Aluminium Felgen

Wir empfehlen folgende Reifenkombination:

225/40 ZR18, 285/30 ZR18

Vorne: 7mm Distanzscheiben

Hinten: 7mm Distanzscheiben



RUF Wheel Kit (only)

18" Aluminium Wheels

We recommend this tire combination:

225/40 ZR18, 285/30 ZR18

Front: 7mm Spacers

Rear: 7mm Spacers

Carrera / Carrera 4

R96 300 360 00

Teil / Part

2.490,00

RUF 19" Aluminium Felgen

Wir empfehlen folgende Reifenkombination:

235/35 ZR19, 315/25 ZR19

Vorne: 7mm Distanzscheiben

Hinten: 35mm Distanzscheiben



We recommend this tire combination:

235/35 ZR19, 315/25 ZR19

Front: 7mm Spacers

Rear: 35mm Spacers

Turbo/ Carrera 4S

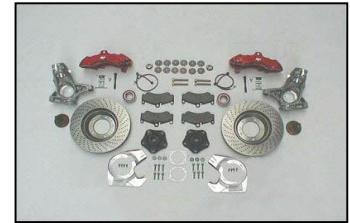
R97 300 360 51

Teil / Part

4.660,00

RUF Hochleistungs-Bremsanlage

Vorderachsbremsanlage bestehend aus zwei 6-Kolben Monoblockzangen mit *Ruf* Logo, zwei Bremsscheiben 350 mm, zwei Radnaben, Bremsbelägen, Radträgern und Einbauteilen



RUF High Performance Brake Kit

Front brake system consisting of two 6-piston monobloc calipers with *RUF* logo, two brake discs of 350mm, two wheels hubs, brake pads, wheel carriers and assembly parts

C2

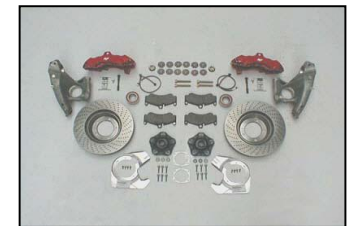
R96 300 351 05

Teil / Part

6.270,00 €

RUF Hochleistungs-Bremsanlage

Vorderachsbremsanlage bestehend aus zwei 6-Kolben Monoblockzangen mit *Ruf* Logo, zwei Bremsscheiben 350 mm, zwei Radnaben, Bremsbelägen, Radträgern und Einbauteilen



RUF High Performance Brake Kit

Front brake system consisting of two 6-piston monobloc calipers with *RUF* logo, two brake discs of 350mm, two wheels hubs, brake pads, wheel carriers and assembly parts

C4

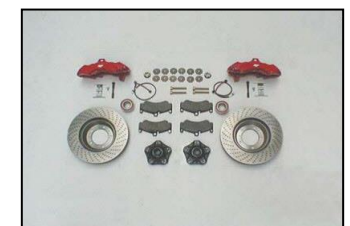
R96 300 351 10

Teil / Part

6.370,00 €

RUF Hochleistungs-Bremsanlage

Vorderachsbremsanlage bestehend aus zwei 6-Kolben Monoblockzangen mit *Ruf* Logo, zwei Bremsscheiben 350 mm, zwei Radnaben, Bremsbelägen und Einbauteilen



RUF High Performance Brake Kit

Front brake system consisting of two 6-piston monobloc calipers with *RUF* logo, two brake discs of 350mm, two wheels hubs, brake pads and assembly parts

Turbo /C4S

R96 300 351 50

Teil / Part

5.870,00 €

RUF Frontspoiler-Kit
Aus PU-R-RIM, erzeugt Abtrieb

RUF Front Spoiler Kit
Made of PU-R-RIM, creates downforce

C2/ C4 Mod. -01.
R96 500 505 00

Teil / Part

1.280,00 €



RUF Frontspoiler-Kit
Aus PU-R-RIM, erzeugt Abtrieb

RUF Front Spoiler Kit
Made of PU-R-RIM, creates downforce

C2/ C4/ Mod. 02-
R96 500 505 10
(Schalter)
(Manual gearbox)

Teil / Part

1.850,00 €



C4S/ Tiptronic Mod. 02-
R96 500 505 11

Teil / Part

1.900,00 €

Turbo
R96 500 505 50

Teil / Part

2.750,00 €

RUF Frontspoilerlippe (für Serienbugteil)
Aus Faser-Compound, wird am Serienfrontteil befestigt

RUF Front Spoiler Lip
Made of carbonfibre compound and is fitted
to the factory front spoiler

Turbo/ Turbo Look
R96 500 355 00

Teil / Part

1.100,00 €



RUF Heckspoiler-Kit

Aus PU-R-RIM und Faser-Compound, erzeugt Abtrieb , mit
luftleitendem Ausatz montiert auf der Serienheckklappe

RUF Rear Spoiler Kit

Made of PU-R-RIM and carbonfibre compound.
Creates downforce, with rear hood



C2/ C4

R96 500 512 00

Teil / Part

980,00 €

RUF Heckverkleidungs-Kit

Aus Gfk, wie Turbo passend für schmale Karosserie

RUF Rear Bumper Kit

Made of Gfk, looks like turbo, for narrow body



C2/ C4

R96 500 506 00

Teil / Part

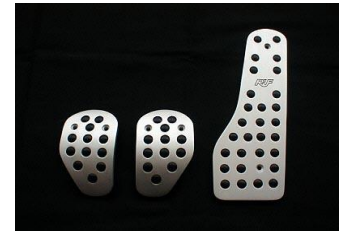
1.550,00 €

RUF Pedal-Set

Aluminium matt mit rutschfesten Gummieinlagen, im *RUF*-Design
3 Pedale, für Links- und Rechtslenker

RUF Pedal Set

Dull aluminium with skid resistance rubber, in *RUF*-design
3 pedals, LHD and RHD



R96 400 423 00

Teil / Part

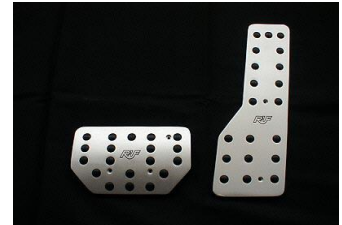
155,00 €

RUF Pedal-Set

Aluminium matt mit rutschfesten Gummieinlagen, im *RUF*-Design
2 Pedale, für Links- und Rechtslenker

RUF Pedal Set

Dull aluminium with skid resistance rubber, in *RUF*-design
2 pedals, LHD and RHD



Tiptronic

R96 400 423 10

Teil / Part

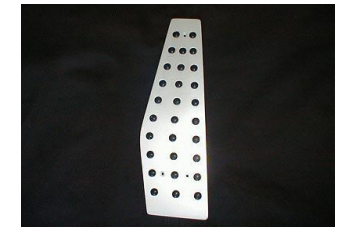
155,00 €

RUF Fuststütze

Aluminium matt mit rutschfesten Gummieinlagen, im *RUF*-Design

RUF Foot Rest

Dull aluminium with skid resistance rubber, in *RUF*-design



Schalter / manual

Tiptronic / tiptronic

R96 501 825 00

Teil / Part

130,00 €

RUF Einstiegsleisten

Edelstahl poliert mit farbigem *RUF*-Logo in
"Durchsicht-Technik", versch. Farbeinlagen möglich

RUF Door Sills

Polished stainless steel with *RUF* logo in colour,
different colours are available



R96 500 551 00

Teil / Part

400,00 €

RUF Fußmattenstz

2-teilig, schwarz mit *RUF*-Logo in rot, gelb, grün, silber

RUF Floor Mats

Two mats, black with *RUF* logo in red, yellow, green, silver



R96 043 085 00

Teil / Part

290,00 €

RUF Instrumentensatz

im klassischen RUF Design. Tacho bis 350 km/h oder 220 mph, Drehzahlmesser bis 8.000 U/ min. grüne Schrift und grünes Digitaldisplay. schwarzes Ziffernblatt, weiße Zeiger. Original Instrument muß zum Umbau angeliefert werden



RUF Instrument Cluster

Speedo tops at 350 km/h or 220 mph, tacho tops at 8,000 rpm. Green typeface and digital display. Black b/g with white pointer. For conversion, please send us your instruments.

Schalter / *manual*

R96 641 105 00X

Teil / Part

1.780,00 €

RUF Schaltwegverkürzung / 6-Gang

Einstellbar 50 , 40 oder 30%
(nicht GT3 / GT2)

RUF Short Shift Kit / 6 speed

With adjustable shift shortening at 50, 40 or 30%
(not GT3 / GT2)



Carr. Mod. -01

R96 400 000 00

Teil / Part

255,00 €