

RUF Teile-Programm für Porsche 997
RUF Parts program Porsche 997

MOTOR & GETRIEBE ENGINE & TRANSMISSION	2
FAHRWERK SUSPENSION	6
RÄDER & BREMSEN WHEELS & BRAKES	7
KAROSSERIE BODYWORK	10
INTERIEUR INTERIOR	11

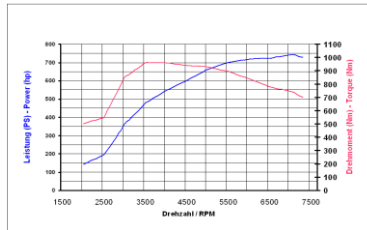


Die Preise verstehen sich zzgl. der gesetzl. Mehrwertsteuer (19%) ab Pfaffenhausen.
Es gelten unsere allgemeinen Geschäfts- und Garantiebedingungen.
Technische Änderungen, sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten.
The mentioned prices are export prices
Our normal terms of sale and guarantee apply
We reserve the right to change prices
Pfaffenhausen, März 2019/PR

RUF-Turbo-Motor-Kit Rt 12 S/R 542 kW / 737 PS

Optimierung des Steuergeräts, Sportluftfilter, Umbau der Abgasanlage mit 4 runden 76 mm-Endrohren und Katalysatoren, 2 Turbolader im Tausch, Titan-Pleuel, Hubraumerweiterung auf 3,8 Liter, Getriebeölkühlung und verstärktes Sperrdifferential für 6-Gang-Schaltgetriebe, verstärkte Kupplung

Leistung (DIN): 542 kW (737PS) bei 7.000/min
 Spezifische Leistung: 144,7 kW/L (196,7 PS/L)
 Max. Drehmoment: 950 Nm bei 3.500/min
 Hubraum: 3.746 cm³
 Verdichtungsverhältnis: 9,4:1



RUF turbo engine kit Rt 12 - 542 kW / 737 hp

Fine tuned engine electronics, sports air filter, conversion of exhaust with 4 round 76 mm end tips and sports catalytic converters, 2 turbo chargers in exchange, titanium connecting rods, 3.8 litre cylinder capacity, transmission oil cooler and stronger limited slip differetial for 6 speed manual transmission, stronger clutch

Power Output (DIN): 542 kW (737 hp) at 7,000 rpm
 Specific Output: 144.7 kW/L (196.7 hp/L)
 Maximum Torque: 950Nm (690 lb.ft) at 3,500 rpm
 Displacement: 3,746 cm³
 Compression Ratio: 9.4:1

Turbo -09

R 97 100 100 57

(Motorkit+ Schaltgetriebe Umbau)
(engine kit + transmission conversion)

Teil / Part

auf Anfrage

GT2 -09

(Motorkit+ Schaltgetriebe Umbau)

(engine kit + transmission conversion)

Teil / Part

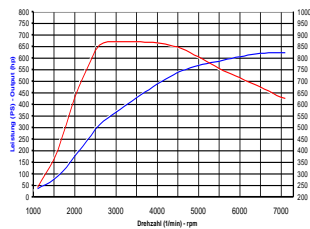
auf Anfrage

RUF-GT2-Motor-Kit - 456 kW / 620 PS

Optimierung des Steuergeräts, Sportluftfilter, Umbau der Abgasanlage mit 4 runden 76 mm-Endrohren und Katalysatoren, 2 Turbolader im Tausch, verstärkte Kupplung

Leistung (DIN): 456 kW (620 PS) bei 7.000/min
 Spezifische Leistung: 120 kW/L (163,2 PS/L)
 Max. Drehmoment: 870 Nm bei 2.600/min
 Hubraum: 3.600 cm³
 Verdichtungsverhältnis: 9,4:1

997 GT2 620PS



RUF GT2 engine kit - 456 kW / 620 hp

Fine tuned engine electronics, sports air filter, conversion of exhaust with 4 round 76 mm end tips and sports catalytic converters, 2 turbo chargers in exchange, stronger clutch

Power Output (DIN): 456 kW (620 hp) at 7,000 rpm
 Specific Output: 120 kW/L (163.2 hp/L)
 Maximum Torque: 870 Nm (641 lb.ft) at 3,500 rpm
 Displacement: 3,600 cm³
 Compression Ratio: 9.4:1

GT2 -09

R97 100 100 76

(Schalter)
(Manual gearbox)

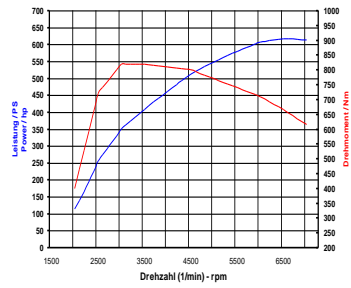
Teil / Part

auf Anfrage

RUF-Turbo-Motor-Kit - 456 kW / 620 PS

Optimierung des Steuergeräts, Sportluftfilter, Umbau der Abgasanlage mit 4 runden 76 mm-Endrohren und Katalysatoren

Leistung (DIN): 456 kW (620 PS) bei 6.500/min
 Spezifische Leistung: 120 kW/L (163,2 PS/L)
 Max. Drehmoment: 820 Nm bei 2.600/min
 Hubraum: 3.800 cm³
 Verdichtungsverhältnis: 9,4:1



RUF Turbo engine kit - 456 kW / 620 hp

Fine tuned engine electronics, sports air filter, conversion of exhaust with 4 round 76 mm end tips and sports catalytic converters

Power Output (DIN): 456 kW (620 hp) at 6.500 rpm
Specific Output: 120 kW/L (163,2 hp/L)
Maximum Torque: 820 Nm (641 lb.ft) at 3,500 rpm
Displacement: 3,800 cm³
Compression Ratio: 9,4:1

Turbo Facelift 3.8 L

R97 100 100 82
(PDK / PDK)

Teil / Part

auf Anfrage

Turbo Facelift 3.8 L

R97 100 100 83
(Schalter / Manual gearbox)

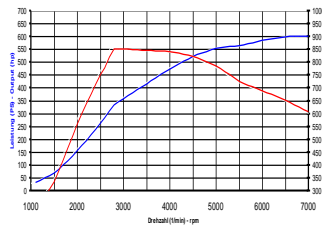
Teil / Part

auf Anfrage

RUF-Turbo-Motor-Kit 441 kW / 600 PS

Optimierung des Steuergeräts, Sportluftfilter, Umbau der Abgasanlage mit 4 runden 76 mm-Endrohren und Katalysatoren, 2 VTG-Turbolader im Tausch
 Bei 6-Gang-Schaltgetriebe: Verstärkte Kupplung

Leistung (DIN): 441 kW (600 PS) bei 6.500/min
 Spezifische Leistung: 122,5 kW/L (166,6 PS/L)
 Max. Drehmoment: 850 Nm bei 2.750/min
 Hubraum: 3.600 cm³
 Verdichtungsverhältnis: 9,4:1



RUF turbo engine kit 441 kW / 600 hp

Fine tuned engine electronics, sports air filter, conversion of exhaust with 4 round 76 mm end tips and sports catalytic converters, 2 VTG turbo chargers in exchange

Power Output (DIN): 441 kW (600 hp) at 6,500 rpm
Specific Output: 122,5 kW/L (166,6 hp/L)
Maximum Torque: 850 Nm (626 lb.ft) at 2,750 rpm
Displacement: 3,600 cm³
Compression Ratio: 9,4:1

Turbo -09

R97 100 100 56
(Schalter)
(Manual gearbox)

Teil / Part

auf Anfrage

Turbo -09

R97 100 100 66
(Tiptronic)
(tiptronic)

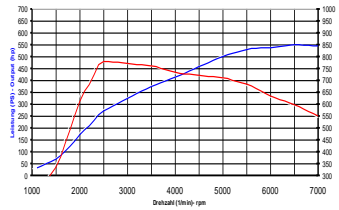
Teil / Part

auf Anfrage

RUF-Turbo-Motor-Kit 404 kW / 550 PS

Optimierung des Steuergeräts, Sportluftfilter, Umbau der Abgasanlage mit 4 runden 76 mm-Endrohren und Katalysatoren bei 6-Gang-Schaltgetriebe: verstärkte Kupplung

Leistung (DIN): 404 kW (550 PS) bei 6.500/min
 Spezifische Leistung: 112,2 kW/L (152,8 PS/L)
 Max. Drehmoment: 780 Nm bei 2.750/min
 Hubraum: 3.600 cm³
 Verdichtungsverhältnis: 9,4:1



RUF turbo engine kit 404 kW / 550 hp

Fine tuned engine electronics, sports air filter, conversion of exhaust with 4 round 76 mm end tips and sports catalytic converters with 6 speed transmission: stronger clutch

*Power Output (DIN): 404 kW (550 hp) at 6,500 rpm
 Specific Output: 112.2 kW/L (152.8 hp/L)
 Maximum Torque: 780 Nm (574 lb.ft) at 2,750 rpm
 Displacement: 3,600 cm³
 Compression Ratio: 9.4:1*

Turbo
R97 100 100 55
 (Schalter)
 (Manual gearbox)

Teil / Part

auf Anfrage

Turbo
R97 100 100 65
 (Tiptronic)
 (tiptronic)

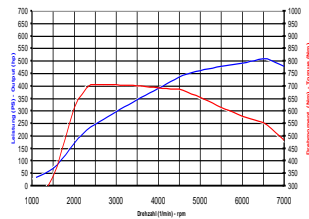
Teil / Part

auf Anfrage

RUF-Turbo-Motor-Kit 375 kW / 510 PS

Optimierung des Steuergeräts, Sportluftfilter

Leistung (DIN): 375 kW (510 PS) bei 6.600/min
 Spezifische Leistung: 104,2 kW/L (141,7 PS/L)
 Max. Drehmoment: 705 Nm bei 2.300/min
 Hubraum: 3.600 cm³
 Verdichtungsverhältnis: 9,4:1



RUF turbo engine kit 375 kW / 510 hp

Fine tuned engine electronics, sports air filter

*Power Output (DIN): 375 kW (510 hp) at 6,600 rpm
 Specific Output: 104.2 kW/L (141.7 hp/L)
 Maximum Torque: 705 Nm (519 lb.ft) at 2,300 rpm
 Displacement: 3,600 cm³
 Compression Ratio: 9.4:1*

Turbo
R97 100 100 54
 (Schalter)
 (Manual gearbox)

Teil / Part

auf Anfrage

Turbo
R97 100 100 64
 (Tiptronic)
 (tiptronic)

Teil / Part

auf Anfrage

RUF-Schalldämpfer-Kit für 997 Turbo für Serienheck
Umbau der Abgasanlage mit 4 runden 76 mm-Endrohren und Sport-Katalysatoren

RUF Exhaust kit for 997 turbo standard rear bumper
Conversion of exhaust system with 4 round 76 mm end tips and sports catalytic converters

R97 100 111 12	Teil / Part	8.500,00 €
R97 100 111 12 X (Austausch / exchange)	Teil / Part	5.500,00 €

RUF-Schalldämpfer-Kit für RUF Rt 12 Heck
Umbau der Abgasanlage mit 4 runden 80 mm-Endrohren und Sport-Katalysatoren

RUF Exhaust kit for Rt 12 rear bumper
Conversion of exhaust system with 4 round 80 mm end tips and sports catalytic converters

R97 100 111 11	Teil / Part	8.500,00 €
R97 100 111 12 X (Austausch / exchange)	Teil / Part	5.500,00 €

RUF-Sportkatalysatoren und Steuergerätsanpassung
Umbau der vorhandenen Anlage, AU tauglich, geringfügige Mehrleistung, deutlich agileres Ansprechverhalten, besonders gute Drehwilligkeit im oberen Bereich inkl. Anpassen des DME-Steuergerätes, Mehrleistung ca. 11 kW (15 PS)

RUF Sport Catalytic Converters and ECU modification
A little increase in output, engine revs better, in the exchange dto incl. modification of DME-Control Unit, additional output app. 11 kW (15 hp)

Carrera / C4 3.6 / Carrera S / C4 S 3.8 05- R97 100 113 00 X	Teil / Part	3.560,00 €
---	--------------------	-------------------

RUF-Sportfahrwerk

Bestehend aus vier höhenverstellbaren Stoßdämpfern, Härte 9-fach verstellbar, mit progressiver Hilfsfeder. Durch die vielen Einstellmöglichkeiten für die Straße und für die Rennstrecke geeignet.

RUF Sports Suspension Kit

*Includes four adjustable shock absorbers, eight springs.
Fully adjustable set up for public roads and race track.*

<i>Carrera / Carrera S</i> R97 300 300 00	Teil / Part	2.600,00 €
<i>Carrera / Carrera S</i> R97 300 300 01 (mit PASM) (with PASM)	Teil / Part	2.800,00 €
<i>Carrera 4 / Carrera 4 S</i> R97 300 300 10	Teil / Part	2.600,00 €
<i>Carrera 4 / Carrera 4 S</i> R97 300 300 11 (mit PASM) (with PASM)	Teil / Part	2.900,00 €
<i>Turbo</i> R97 300 300 50 (mit PASM) (with PASM)	Teil / Part	3.010,00 €

RUF-Federnsatz

25 mm Tieferlegung zur Verwendung mit Serienstoßdämpfern

RUF Spring Kit

Lowering springs (up to 25 mm) mounted on standard dampers



<i>Carrera / Carrera S</i> R97 300 333 00 (auch für PASM) (also for PASM)	Teil / Part	550,00 €
<i>Carrera 4 / Carrera 4 S</i> R97 300 333 10 (auch für PASM) (also for PASM)	Teil / Part	550,00 €
<i>Carrera / Carrera S</i> R97 300 333 01 (Porsche Sportfahrwerk) (sports suspension)	Teil / Part	600,00 €
<i>Turbo</i> R97 300 333 50 (mit PASM) (with PASM)	Teil / Part	620,00 €

RUF-19-Zoll-Schmiede-Aluminium-Radsatz, 8,5 J x 19 / 11 J x 19

Empfohlene Reifenkombination:
Vorne: 235/35 ZR 19, hinten: 295/30 ZR 19

RUF 19" Forged Aluminium Wheel Kit 8.5" x 19 / 11" x 19

Recommended tire combination:
Front: 235/35 ZR 19, rear: 295/30 ZR 19



Carrera / Carrera S / GT 3
R97 300 360 50
(silber lackiert / silver painted)

Teil / Part

4.400,00 €

RUF-19-Zoll-Schmiede-Aluminium-Radsatz 8,5 J x 19 / 11 J x 19

Empfohlene Reifenkombination:
Vorne: 235/35 ZR 19, hinten: 295/30 ZR 19
Hinten: 21 mm Distanzscheiben

RUF 19" Forged Aluminium Wheel Kit 8.5" x 19 / 11" x 19

Recommended tire combination:
Front: 235/35 ZR 19, rear: 295/30 ZR 19
Rear: 21 mm Spacers

Carrera 4 / Carrera 4S / Turbo / GT 3 RS
R97 300 360 51
(silber lackiert / silver painted)

Teil / Part

4.660,00 €

RUF-20-Zoll-Schmiede-Aluminium-Radsatz 8,5 J x 20 / 11 J x 20

Empfohlene Reifenkombination:
Vorne: 235/30 ZR 20, hinten: 325/25 ZR 20

RUF 20" Forged Aluminium Wheel Kit 8.5" x 20 / 11" x 20

Recommended tire combination:
Front: 235/30 ZR 20, rear: 325/25 ZR 20



Carrera / Carrera S / GT 3
R97 300 361 50
(silber lackiert / silver painted)

Teil / Part

4.480,00 €

RUF-20-Zoll-Schmiede-Aluminium-Radsatz 8,5 J x 20 / 11 J x 20

Empfohlene Reifenkombination:
Vorne: 235/30 ZR 20, hinten: 325/25 ZR 20
Hinten: 21 mm Distanzscheiben

RUF 20" Forged Aluminium Wheel Kit 8.5" x 20 / 11" x 20

Recommended tire combination:
Front: 235/30 ZR 20, rear: 325/25 ZR 20
Rear: 21 mm Spacers

Carrera 4 / Carrera 4S / Turbo / GT 3 RS
R97 300 361 51
(silber lackiert / silver painted)

Teil / Part

4.760,00 €

RUF-Hochleistungs-Bremsanlage (Stahl)

Vorderachsbremsanlage bestehend aus zwei 6-Kolben Monoblockzangen mit RUF-Logo, zwei Bremsscheiben 350 mm, zwei Radnaben, Bremsbelägen, Radträgern und Einbauteilen



RUF High Performance Brake Kit (Steel)

Front brake system consisting of two 6-piston monobloc calipers with RUF logo, two brake discs of 350 mm, two wheel hubs, brake pads, wheel carriers and assembly parts

Carrera / Carrera 4
R97 300 351 10

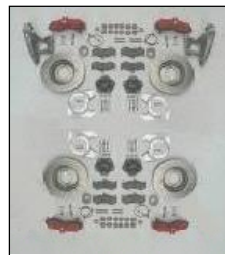
Teil / Part 5.540,00 €

Carrera S / Carrera 4 S
R97 300 351 12

Teil / Part 4.370,00 €

RUF-Hochleistungs-Bremsanlage (Stahl)

Vorderachse mit zwei 6-Kolben, Hinterachse mit zwei 4-Kolben Monoblockzangen mit RUF-Logo, je zwei Bremsscheiben 380 und 350 mm, 4 Radnaben, Bremsbelägen, Radträgern und Einbauteilen



RUF High Performance Brake Kit (Steel)

Front brakes with two 6-pistons monobloc calipers, rear axle with two 4-pistons monobloc calipers with RUF logo, two brake discs of 380 mm and 350 mm each, four wheel hubs, brake pads, wheel carriers and assembly parts

Carrera / Carrera 4
R97 300 351 00

Teil / Part 8.600,00 €

Carrera S / Carrera 4S
R97 300 351 01

Teil / Part 8.600,00 €

RUF-Frontverkleidungs-Kit Rt 12
Aus PU-R-RIM, erzeugt Abtrieb



RUF Front Bumper Kit Rt 12
Made of PU-R-RIM, creates downforce

Carrera / Carrera S / Carrera 4 / Carrera 4S / GT 3

R97 500 505 00

(Schalter)
(Manual gearbox)

Teil / Part

2.250,00 €

Carrera / Carrera S / Carrera 4 / Carrera 4S

R97 500 505 01

(Tiptronic)
(tiptronic)

Teil / Part

2.250,00 €

Turbo

R97 500 505 00

(Schalter)
(Manuel gearbox)

Teil / Part

6.200,00 €

RUF-Heckverkleidung RGT - ovale Auspuffrohre durch Heckteil
Aus PU-R-RIM gefertigt inklusive zwei ovalen Auspuffendrohren



RUF Rear Bumper RGT - oval end pipes through rear bumper
Made of PU-R-RIM including two oval end pipes

Carrera / Carrera S

R97 500 506 10

Teil / Part

2.450,00 €

RUF-Heckverkleidung Rt 12 - Doppelauspuffrohre unter dem Heckteil
Aus PU-R-RIM gefertigt



RUF Rear Bumper Rt 12 - dual end pipes under rear bumper
Made of PU-R-RIM

Carrera 4 / Carrera 4S

R97 500 506 00

Teil / Part

1.650,00 €

RUF-Heckverkleidung Rt 12 - Doppelauspuffrohre unter dem Heckteil
Aus PU-R-RIM gefertigt



RUF Rear Bumper Rt 12 - dual end pipes under rear bumper
Made of PU-R-RIM

Turbo

R97 500 506 05

Teil / Part

1.650,00 €

KAROSSERIE
BODYWORK

PORSCHE 997

RUF-Heckdeckel Rt 12
Aus Kevlar-Carbon,
komplett mit Heckabdeckung und Heckflügel in Carbon-Look

RUF Rear Lid Rt 12
*Made of Kevlar-Carbon,
complete with rear cover and rear wing in carbon look*

Carrera / Carrera S / Carrera 4 / Carrera 4S / Turbo
R97 500 512 20

Teil / Part

7.700,00 €



RUF-Heckspoilerflügel Rt 12
Aus Kevlar-Carbon

RUF Rear Spoiler Wing Rt 12
Made of Kevlar-Carbon

Turbo
R97 512 961 20

Teil / Part

2.720,00 €



RUF-Pedal-Set - für Schaltgetriebe

Aluminium matt mit rutschfesten Gummieinlagen, im RUF-Design, 3 Pedale, für Links- und Rechtslenker

RUF Pedal Set - for manual gear box

Dull aluminium with skid resistance rubber, in RUF-design, 3 pedals, LHD and RHD



R97 400 423 00

Teil / Part

155,00 €

RUF-Fußstütze - nur für linksgelenkte Fahrzeuge

Aluminium matt mit rutschfesten Gummieinlagen, im RUF-Design, für Schaltgetriebe und Tiptronic

RUF Footrest - for LHD cars only

Dull aluminium with skid resistance rubber, in RUF-design, for manual gear box and tiptronic



R97 501 825 00

(Nur Linkslenker / LHD)

Teil / Part

130,00 €

RUF-Einstiegsleisten - Paar

Edelstahl poliert mit farbigem RUF-Logo in „Durchsicht-Technik“, versch. Farbeinlagen möglich

RUF Door Sills - one pair

Polished stainless steel with RUF logo in colour, different colours are available



R96 500 551 00

Teil / Part

400,00 €

RUF-Batterieabdeckung mit Carboneinlage

RUF Battery cover with carbon inlay



R97 572 567 00

Teil / Part

260,00 €

RUF-Fußmattensatz - nur für Coupé

2-teilig, in schwarz mit „RUF“-Logo in rot, gelb, grün oder silber

RUF Floor Mats - for Coupé only

Two mats, black with RUF logo in red, yellow, green or silver



R97 043 085 00

(Linkslenker / LHD)

Teil / Part

290,00 €

R97 043 085 50

(Rechtslenker / RHD)

Teil / Part

290,00 €

RUF-Instrumentensatz - nur für Schaltgetriebe

Im klassischen RUF-Design. Tacho bis 370 km/h oder 230 mph, Drehzahlmesser bis 8.000/min, grüne Schrift und grünes Digitaldisplay, schwarze Zifferblätter, rote Zeiger. Original-Instrument muss zum Umbau angeliefert werden.

RUF Instrument Cluster - for manual gear box only

Speedo tops at 370 km/h or 230 mph, tachometer tops at 8,000 rpm. Green typeface and digital display. Black b/g with red pointer. For conversion, please send us your instruments.



Carrera

R97 641 105 00X

Teil / Part

1.780,00 €

Turbo

R97 641 105 05 X

Teil / Part

1.780,00 €