

**RUF Teile-Programm für Porsche 991**  
**RUF Parts program Porsche 991**

<b>MOTOR &amp; GETRIEBE</b> <b>ENGINE &amp; TRANSMISSION</b>	2 & 3
<b>FAHRWERK</b> <b>SUSPENSION</b>	4
<b>RÄDER &amp; BREMSEN</b> <b>WHEELS &amp; BRAKES</b>	5
<b>KAROSSERIE</b> <b>BODYWORK</b>	6
<b>INTERIEUR</b> <b>INTERIOR</b>	7



Die Preise verstehen sich zzgl. der gesetzl. Mehrwertsteuer (19%) ab Pfaffenhausen.  
Es gelten unsere allgemeinen Geschäfts- und Garantiebedingungen.  
Technische Änderungen, sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten.

The mentioned prices are export prices  
Our normal terms of sale and guarantee apply  
We reserve the right to change prices

Pfaffenhausen, April 2021 /RR

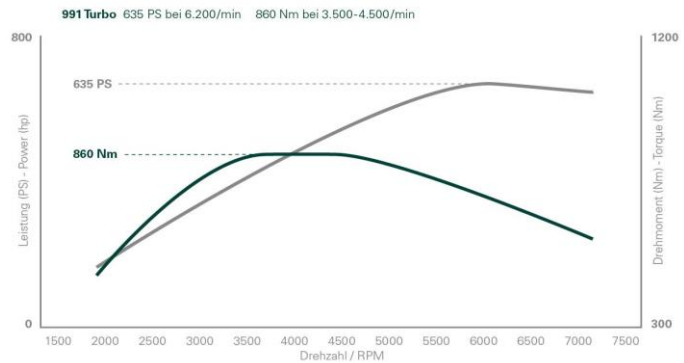
**991T Leistungssteigerung Stage 1: 635 PS bei 6200/min**  
**860 NM bei 3.500 - 4.500/min**  
**Performance Upgrade Stage 1: 635 hp @ 6.200/min**  
**860 Nm @ 3.500 – 4.500/min**

**Basis:**

**991T: 520 PS/540 PS > 635 PS / 710 Nm > 860 Nm**

**991Ts: 560 PS/580 PS > 635 PS / 750 Nm > 860 Nm**

Optimierung des Motorsteuergerätes  
Sport - Luftfilter  
Sport - Endschalldämpfer aus Edelstahl



*Engine ECU optimization*  
*Sport air filter*  
*Sport exhaust muffler system made of stainless steel*

**R91 100 100 55**

**Teil / Part** D2 **auf Anfrage**

Mit Leichtbau Inconel Abgasanlage

**Teil / Part** D2 **auf Anfrage**

*With Lightweight Inconel Exhaust*

Mit Leichtbau Inconel Abgasanlage und Carbon-Endrohren

**Teil / Part** D2 **auf Anfrage**

*With Lightweight Inconel Exhaust and Carbon Tail Pipes*

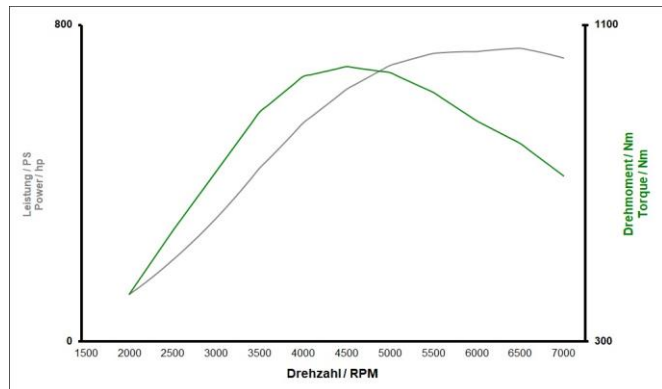
**991T Leistungssteigerung Stage 2: 745 PS bei 6500/min**  
**995 NM bei 4.500/min**  
**Performance Upgrade Stage 2: 745 hp @ 6.500/min**  
**995 Nm @ 4.500/min**

**Basis:**

**991T: 520 PS/540 PS > 745 PS / 710 Nm > 995 Nm**

**991Ts: 560 PS/580 PS > 745 PS / 750 Nm > 995 Nm**

Optimierung des Motorsteuergerätes  
Optimierung des Getriebesteuergerätes  
2 größere VTG Turbolader im Tausch  
2 größere Ladeluftkühler  
Optimiertes Druckrohr  
Sport Luftfilter  
Sport Endschalldämpfer aus Inconel  
Abgaskrümmmer aus Inconel



*Engine ECU optimization*  
*Gearbox GCU optimization*  
*2 bigger intercoolers*  
*2 more powerful VTG turbo chargers in exchange*  
*Optimized pressure pipe*  
*Sport air filter*  
*Sport exhaust muffler system made of Inconel*  
*Exhaust manifold made of Inconel*

**R91 100 100 57**

**Teil / Part** D2 **auf Anfrage**

991.2 Carrera / Carrera S: 460 PS bei 6500/min  
 570 NM bei 2.400 - 5.200/min  
**Performance Upgrade: 460 hp @ 6.500/min**  
**570 Nm @ 2.400 – 5.200/min**

**Basis:**

991.2 Carrera 370 PS > 460 PS / 450 Nm > 560 Nm

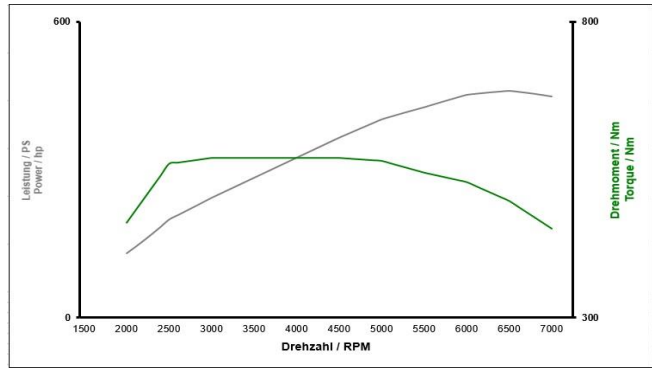
991.2 Carrera S : 420 PS > 460 PS / 500 Nm > 560 Nm

Optimierung des Motorsteuergerätes  
 Sport - Luftfilter

*Engine ECU optimization*  
*Sport air filter*

R91 907 309 03X

Teil / Part D2 auf Anfrage



991.2 GTS: 550 PS bei 6500/min  
 620 NM bei 2.800 - 5.600/min  
**Performance Upgrade: 550 hp @ 6.500/min**  
**620 Nm @ 2.800 – 5.600/min**

**Basis:**

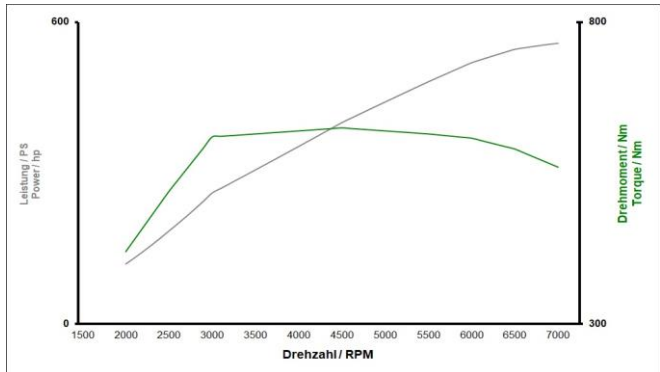
991.2 GTS 450 PS > 550 PS / 550 Nm > 620 Nm

Optimierung des Motorsteuergerätes  
 Sport - Luftfilter

*Engine ECU optimization*  
*Sport air filter*

R91 907 309 03X

Teil / Part D2 auf Anfrage



991.2 Carrera / Carrera S: 550 PS bei 6500/min  
 620 NM bei 2.800 - 5.600/min  
**Performance Upgrade: 550 hp @ 6.500/min**  
**620 Nm @ 2.800 – 5.600/min**

**Basis:**

991.2 Carrera: 370 PS > 550 PS / 450 Nm > 620 Nm

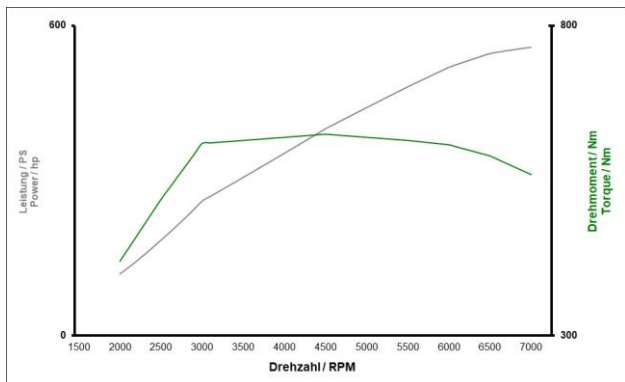
991.2 Carrera S: 420 PS > 550 PS / 500 Nm > 620 Nm

Optimierung des Motorsteuergerätes  
 2 größere Turbolader im Tausch  
 Sport - Luftfilter

*Engine ECU optimization*  
*2 bigger turbo chargers in exchange*  
*Sport air filter*

R91 907 309 03X

Teil / Part D2 auf Anfrage



**RUF-Bilstein Fahrwerks-Kit**  
**RUF Bilstein Suspension Kit**

*Carrera 2 /Carrera 4*  
**R91 300 300 00**  
(mit PASM)  
(with PASM)

**Teil / Part**

*D7*

**2.800,00 €**

**RUF Gewindefahrwerk mit Hubliftsystem**  
**RUF coilover kit with hydraulic lifting system**

*Carrera 2 / Carrera 2S / Carrera 4 / Carrera 4S*  
**R91 300 301 10**  
(Linkslenker ohne PDCC)  
(LHD, without PDCC)

**Teil / Part**

*D7*

**4.620,00 €**

**RUF-20-Zoll-Schmiede-Aluminium-Radsatz 8,5 J x 20 / 11 J x 20**

Empfohlene Reifenkombination:

Vorne: 245/30 ZR 20, hinten: 305/30 ZR 20

**RUF 20" Forged Aluminium Wheel Kit 8.5" x 20 / 11" x 20**

Recommended tire combination:

Front: 245/30 ZR 20, rear: 305/30 ZR 20



Carrera 2

**R91 300 361 50**

(silber lackiert / silver painted)

Teil / Part

D2

**4.480,00 €**

**RUF-20-Zoll-Schmiede-Aluminium-Radsatz 8,5 J x 20 / 11 J x 20**

Empfohlene Reifenkombination:

Vorne: 245/30 ZR 20, hinten: 305/30 ZR 20

Hinten: 7 mm Distanzscheiben

**RUF 20" Forged Aluminium Wheel Kit 8.5" x 20 / 11" x 20**

Recommended tire combination:

Front: 245/30 ZR 20, rear: 305/30 ZR 20

Rear: 7 mm Spacers



Carrera 4 / Turbo

**R91 300 361 51**

(silber lackiert / silver painted)

(nicht für Große Bremsanlage / only till brakes 390mm)

Teil / Part

D2

**4.760,00 €**

**RUF- Frontverkleidungs-Kit rT35**  
Aus GFK

**RUF Front Bumper Kit rT35**  
Made of GRP



Carrera 2 / Carrera 4 / Turbo  
R91 500 505 00

Teil / Part D4 4.900,00 €

Carrera 2 / Carrera 4 / Turbo  
R91 500 505 01  
(mit Zusatzkühler)  
(with additional radiator cooler)

Teil / Part D4 5.900,00 €

**RUF- Heckverkleidungs-Kit rT35**

besteht aus:  
Heckstoßstange, Heckdiffusor, Heckdeckel, Auspuffrohre müssen selbst umgeschweißt werden, Sportluftfilter, diverses Umbaumaterial aus GFK

**RUF Rear Bumper Kit rT35**

including: rear bumper, rear diffuser, rear lid, sport air filter to fit the rear lid  
exhaust tips have to be used and welded from the old exhaust  
Made of GRP. adjustment work is necessary, should be only done in Porsche workshops



Carrera 2 / Carrera 4 / Turbo  
R91 500 506 00

Teil / Part D4 9.500,00 €

**RUF- Heckspoiler rT35 S**

(passt nur in Verbindung mit Heckverkleidungs-Kit rT35)  
Aus Carbon

**RUF Rear Spoiler rT35 S**  
(only with rear bumper kit rT35)  
Made of carbon



R91 512 261 00

Teil / Part D4 2.860,00 €

**RUF-Pedal-Set**

Aluminium matt mit rutschfesten Gummieinlagen, im RUF-Design, 3 Pedale, für Links- und Rechtslenker

**RUF Pedal Set**

*Dull aluminium with skid resistance rubber, in RUF-design, 3 pedals, LHD and RHD*



**R97 400 423 00**

*(Schalter / manual transmission)*

**Teil / Part**

*D4*

**155,00 €**

**RUF-Pedal-Set**

Aluminium matt mit rutschfesten Gummieinlagen, im RUF-Design, 3 Pedale, für Links- und Rechtslenker

**RUF Pedal Set**

*Dull aluminium with skid resistance rubber, in RUF-design, 3 pedals, LHD and RHD*



**R91 400 423 10**

*(PDK / PDK)*

**Teil / Part**

*D4*

**155,00 €**

**RUF-Fußstütze**

Aluminium matt mit rutschfesten Gummieinlagen, im RUF-Design, für Schaltgetriebe und Tiptronic

**RUF Footrest**

*Dull aluminium with skid resistance rubber, in RUF-design, for manual gear box and tiptronic*



**R91 501 825 00**

*(Linkslenker / LHD)*

**Teil / Part**

*D4*

**130,00 €**

**R91 501 825 50**

*(Rechtslenker / RHD)*

**Teil / Part**

*D4*

**130,00 €**

**RUF-Fußmattensatz**

2-teilig, in schwarz mit „RUF“-Logo in rot, gelb, grün oder silber

**RUF Floor Mats**

*Two mats, black with RUF logo in red, yellow, green or silver*



**R91 043 085 00**

*(Linkslenker / LHD)*

**Teil / Part**

*D4*

**290,00 €**

**R91 043 085 50**

*(Rechtslenker / RHD)*

**Teil / Part**

*D4*

**290,00 €**