

RUF Teile-Programm für Porsche 991
RUF Parts program Porsche 991

MOTOR & GETRIEBE ENGINE & TRANSMISSION	2 & 3
FAHRWERK SUSPENSION	4
RÄDER & BREMSEN WHEELS & BRAKES	5
KAROSSERIE BODYWORK	6
INTERIEUR INTERIOR	7



Die Preise verstehen sich zzgl. der gesetzl. Mehrwertsteuer (19%) ab Pfaffenhausen.

Es gelten unsere allgemeinen Geschäfts- und Garantiebedingungen.

Technische Änderungen, sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten.

The mentioned prices are export prices
Our normal terms of sale and guarantee apply

We reserve the right to change prices

Pfaffenhausen, April 2021 /RR

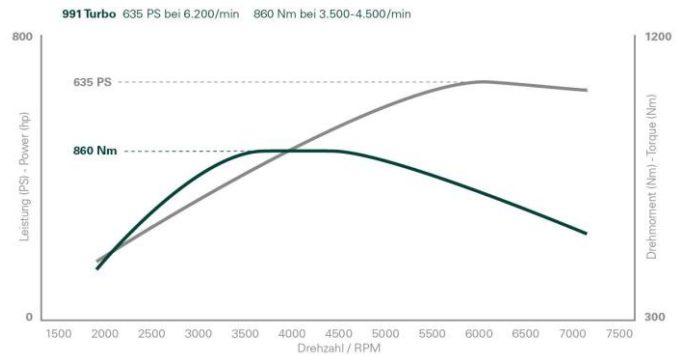
991T Leistungssteigerung Stage 1: 635 PS bei 6200/min
860 NM bei 3.500 - 4.500/min
Performance Upgrade Stage 1: 635 hp @ 6.200/min
860 Nm @ 3.500 – 4.500/min

Basis:

991T: 520 PS/540 PS > 635 PS / 710 Nm > 860 Nm

991Ts: 560 PS/580 PS > 635 PS / 750 Nm > 860 Nm

Optimierung des Motorsteuergerätes
Sport - Luftfilter
Sport - Endschalldämpfer aus Edelstahl



Engine ECU optimization
Sport air filter
Sport exhaust muffler system made of stainless steel

R91 100 100 54 **Teil / Part** **D2** **12.562,19 €**

R91 100 100 55 **Teil / Part** **D2** **15.957,98 €**
Mit Leichtbau Inconel Abgasanlage
With Lightweight Inconel Exhaust

R91 100 100 56 **Teil / Part** **D2** **16.798,32 €**
Mit Leichtbau Inconel Abgasanlage und Cabron-Endrohren
With Lightweight Inconel Exhaust and Carbon Tail Pipes

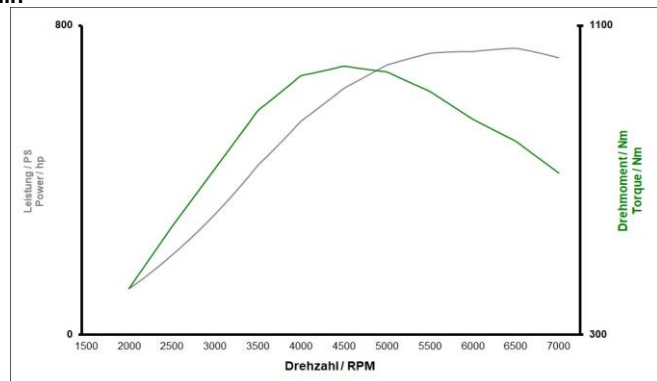
991T Leistungssteigerung Stage 2: 745 PS bei 6500/min
995 NM bei 4.500/min
Performance Upgrade Stage 2: 745 hp @ 6.500/min
995 Nm @ 4.500/min

Basis:

991T: 520 PS/540 PS > 745 PS / 710 Nm > 995 Nm

991Ts: 560 PS/580 PS > 745 PS / 750 Nm > 995 Nm

Optimierung des Motorsteuergerätes
Optimierung des Getriebesteuergerätes
2 größere VTG Turbolader im Tausch
2 größere Ladeluftkühler
Optimiertes Druckrohr
Sport Luftfilter
Sport Endschalldämpfer aus Inconel
Abgaskrümmer aus Inconel



Engine ECU optimization
Gearbox GCU optimization
2 bigger intercoolers
2 more powerful VTG turbo chargers in exchange
Optimized pressure pipe
Sport air filter
Sport exhaust muffler system made of Inconel
Exhaust manifold made of Inconel

R91 100 100 57 **Teil / Part** **D2** **37.731,09 €**

**991.2 Carrera / Carrera S: 460 PS bei 6500/min
570 NM bei 2.400 - 5.200/min
Performance Upgrade: 460 hp @ 6.500/min
570 Nm @ 2.400 – 5.200/min**

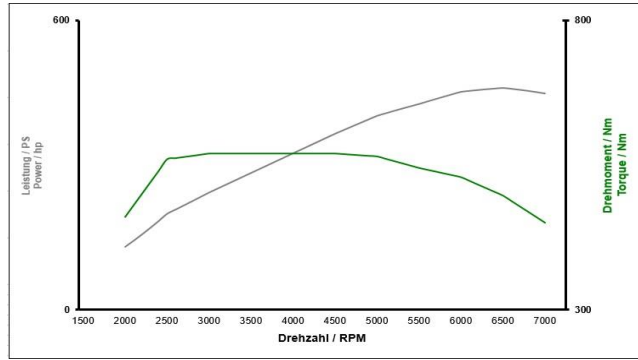
Basis:

991.2 Carrera 370 PS > 460 PS / 450 Nm > 560 Nm

991.2 Carrera S : 420 PS > 460 PS / 500 Nm > 560 Nm

Optimierung des Motorsteuergerätes
Sport - Luftfilter

*Engine ECU optimization
Sport air filter*



R91 100 100 03

Teil / Part D2

9.201,68 €

**991.2 Carrera / Carrera S: 550 PS bei 6500/min
620 NM bei 2.800 - 5.600/min
Performance Upgrade: 550 hp @ 6.500/min
620 Nm @ 2.800 – 5.600/min**

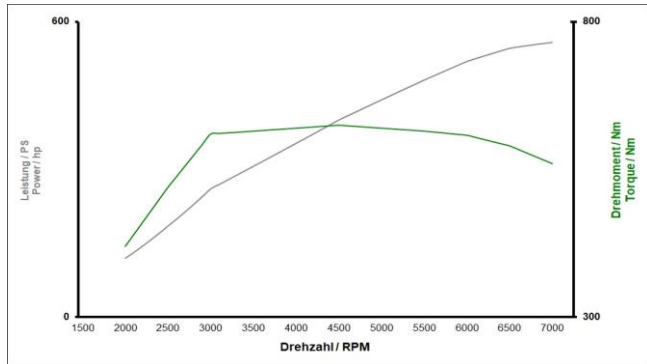
Basis:

991.2 Carrera: 370 PS > 550 PS / 450 Nm > 620 Nm

991.2 Carrera S: 420 PS > 550 PS / 500 Nm > 620 Nm

Optimierung des Motorsteuergerätes
2 größere Turbolader im Tausch
Sport - Luftfilter

*Engine ECU optimization
2 bigger turbo chargers in exchange
Sport air filter*



R91 100 100 04

Teil / Part D2

17.605,04 €

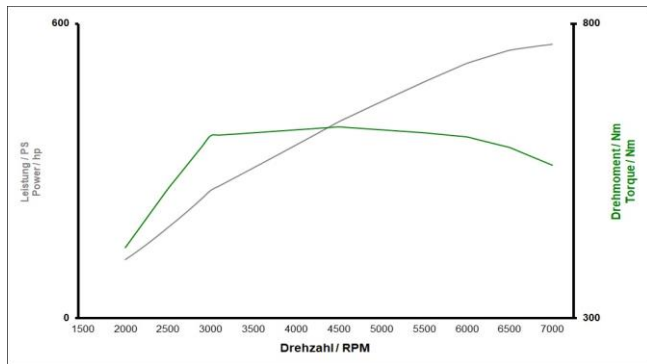
**991.2 GTS: 550 PS bei 6500/min
620 NM bei 2.800 - 5.600/min
Performance Upgrade: 550 hp @ 6.500/min
620 Nm @ 2.800 – 5.600/min**

Basis:

991.2 GTS 450 PS > 550 PS / 550 Nm > 620 Nm

Optimierung des Motorsteuergerätes
Sport - Luftfilter

*Engine ECU optimization
Sport air filter*



R91 100 100 05

Teil / Part D2

9.201,68 €

R91 100 100 06

Mit Leichtbau Inconel Abgasanlage
With Lightweight Inconel Exhaust

Teil / Part D2

14.000,00 €

RUF-Bilstein Fahrwerks-Kit
RUF Bilstein Suspension Kit

<i>Carrera 2 /Carrera 4</i> R91 300 300 00 (mit PASM) (with PASM)	Teil / Part	<i>D7</i>	2.800,00 €
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------	-----------	-------------------

RUF Gewindefahrwerk mit Hubliftsystem
RUF coilover kit with hydraulic lifting system

<i>Carrera 2 / Carrera 2S / Carrera 4 / Carrera 4S</i> R91 300 301 10 (Linkslenker ohne PDCC) (LHD, without PDCC)	Teil / Part	<i>D7</i>	4.620,00 €
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------	-----------	-------------------

RUF-20-Zoll-Schmiede-Aluminium-Radsatz 8,5 J x 20 / 11 J x 20

Empfohlene Reifenkombination:

Vorne: 245/30 ZR 20, hinten: 305/30 ZR 20

RUF 20" Forged Aluminium Wheel Kit 8.5" x 20 / 11" x 20

Recommended tire combination:

Front: 245/30 ZR 20, rear: 305/30 ZR 20



Carrera 2

R91 300 361 50

(silber lackiert / silver painted)

Teil / Part

D2

4.480,00 €

RUF-20-Zoll-Schmiede-Aluminium-Radsatz 8,5 J x 20 / 11 J x 20

Empfohlene Reifenkombination:

Vorne: 245/30 ZR 20, hinten: 305/30 ZR 20

Hinten: 7 mm Distanzscheiben

RUF 20" Forged Aluminium Wheel Kit 8.5" x 20 / 11" x 20

Recommended tire combination:

Front: 245/30 ZR 20, rear: 305/30 ZR 20

Rear: 7 mm Spacers



Carrera 4 / Turbo

R91 300 361 51

(silber lackiert / silver painted)

(nicht für Große Bremsanlage / only till brakes 390mm)

Teil / Part

D2

4.760,00 €

RUF- Frontverkleidungs-Kit rT35
Aus GFK

RUF Front Bumper Kit rT35
Made of GRP



Carrera 2 / Carrera 4 / Turbo
R91 500 505 00

Teil / Part D4 4.900,00 €

Carrera 2 / Carrera 4 / Turbo
R91 500 505 01
(mit Zusatzkühler)
(with additional radiator cooler)

Teil / Part D4 5.900,00 €

RUF- Heckverkleidungs-Kit rT35

besteht aus:
Heckstoßstange, Heckdiffusor, Heckdeckel, Auspuffrohre müssen selbst umgeschweißt werden, Sportluftfilter, diverses Umbaumaterial aus GFK

RUF Rear Bumper Kit rT35

including: rear bumper, rear diffuser, rear lid, sport air filter to fit the rear lid
exhaust tips have to be used and welded from the old exhaust
Made of GRP. adjustment work is necessary, should be only done in Porsche workshops



Carrera 2 / Carrera 4 / Turbo
R91 500 506 00

Teil / Part D4 9.500,00 €

RUF- Heckspoiler rT35 S

(passt nur in Verbindung mit Heckverkleidungs-Kit rT35)
Aus Carbon

RUF Rear Spoiler rT35 S
(only with rear bumper kit rT35)
Made of carbon



R91 512 261 00

Teil / Part D4 2.860,00 €

RUF-Pedal-Set

Aluminium matt mit rutschfesten Gummieinlagen, im RUF-Design, 3 Pedale, für Links- und Rechtslenker

RUF Pedal Set

Dull aluminium with skid resistance rubber, in RUF-design, 3 pedals, LHD and RHD



R97 400 423 00

(Schalter / manual transmission)

Teil / Part

D4

155,00 €

RUF-Pedal-Set

Aluminium matt mit rutschfesten Gummieinlagen, im RUF-Design, 3 Pedale, für Links- und Rechtslenker

RUF Pedal Set

Dull aluminium with skid resistance rubber, in RUF-design, 3 pedals, LHD and RHD



R91 400 423 10

(PDK / PDK)

Teil / Part

D4

155,00 €

RUF-Fußstütze

Aluminium matt mit rutschfesten Gummieinlagen, im RUF-Design, für Schaltgetriebe und Tiptronic

RUF Footrest

Dull aluminium with skid resistance rubber, in RUF-design, for manual gear box and tiptronic



R91 501 825 00

(Linkslenker / LHD)

Teil / Part

D4

130,00 €

R91 501 825 50

(Rechtslenker / RHD)

Teil / Part

D4

130,00 €

RUF-Fußmattensatz

2-teilig, in schwarz mit „RUF“-Logo in rot, gelb, grün oder silber

RUF Floor Mats

Two mats, black with RUF logo in red, yellow, green or silver



R91 043 085 00

(Linkslenker / LHD)

Teil / Part

D4

290,00 €

R91 043 085 50

(Rechtslenker / RHD)

Teil / Part

D4

290,00 €